

# PROGETTO LEONARDO ENGINEERING

di Valle Giorgio

[www.studioprogettoleonardo.it](http://www.studioprogettoleonardo.it)



MILANO 2015

[www.monacopavilion-expo2015.it](http://www.monacopavilion-expo2015.it)

**STRUCTURAL  
ENGINEER**

**DIRECTOR OF CONSTRUCTION  
AND FACILITIES MANAGEMENT**

**HEALTH AND SAFETY  
MANAGER**



**R.S.P.P.**  
prevention and  
protection  
manager



**AZERBAIJAN  
PAVILION**  
EXPO 2015 MILANO



**R.S.P.P.**  
prevention  
and protection  
manager



EXPO MILANO 2015



MILANO 2015

**R.S.P.P.**  
prevention and  
protection  
manager



## CURRICULUM PROFESSIONALE

30/08/2024



---

## SOMMARIO

1. NOTA INTRODUTTIVA .....	5
2. SEDE OPERATIVA .....	5
3. STRUTTURAZIONE DELLO PROGETTO LEONARDO ENGINEERING .....	6
4. PROFILI PROFESSIONALI .....	7
5. ELENCO DELLE AMMINISTRAZIONI CON LA QUALE È STATA AVVIATA UNA COLLABORAZIONE 9	
6. SISTEMAZIONI AMBIENTALI (LAVORI PRIVATI) .....	11
1. OPERE PUBBLICHE: PRINCIPALI REALIZZAZIONI .....	17
1.1. STRADE – PISTE CICLABILI - ROTATORIE.....	18
1.2. STUDI DEL TRAFFICO .....	43
1.3. SOTTOPASSI .....	46
1.4. RIEPILOGO INCARICHI PUBBLICI .....	47



## 1. NOTA INTRODUTTIVA

Il gruppo di progettazione "PROGETTO LEONARDO" è stato fondato nell'anno 1994 ad opera di professionisti con ormai pluriennale esperienza nella gestione di opere pubbliche.

Lo studio tecnico con sede a Fontaniva (PD) , svolge da anni attività di:

- PROGETTAZIONE**
- DIREZIONE LAVORI**
- COORDINAMENTO PER LA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE IN MERITO ALLA SICUREZZA DEI CANTIERI**

Questi lavori e le problematiche ad essi relative, hanno formato dei professionisti in grado di concepire e dirigere lavori di ogni scala con la massima competenza e successo.

Lo Studio controlla tutte le fasi dell'iter procedurale, legate alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva ed alla direzione lavori, al fine di tutelare le Amministrazioni contro possibili errori progettuali ed errate stime di spesa con particolare riferimento a:

- RICERCA DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE OTTIMALE TRA QUELLE POSSIBILI IN RELAZIONE AL BUDGET DI SPESA PREFISSATO;**
- CONTROLLO INTERNO DI QUALITÀ DELLA PROGETTAZIONE;**
- CONDUZIONE DELLE PRATICHE PER L'OTTENIMENTO DI PARERI PRESSO ENTI PREPOSTI;**
- DIREZIONE LAVORI CON PRESENZA COSTANTE IN CANTIERE E PERIODICO CONTROLLO DEL RISPETTO DEL BUDGET FINANZIATO, RELAZIONATO ALLA COMMITTENZA;**
- COORDINAMENTO DI TUTTE LE FIGURE PROFESSIONALI PRESENTI PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA (COORDINATORE UNICO);**
- VERIFICA DEL RISPETTO DEI TEMPI DI COSTRUZIONE;**
- CONTABILIZZAZIONE E LIQUIDAZIONE DELLE OPERE REALIZZATE;**

Particolare cura viene rivolta a ciascuna fase.

Lo Studio è specializzato, inoltre, nella progettazione bio-architettonica con l'utilizzo di materiali naturali a basso impatto ambientale di produzione e utilizzo.

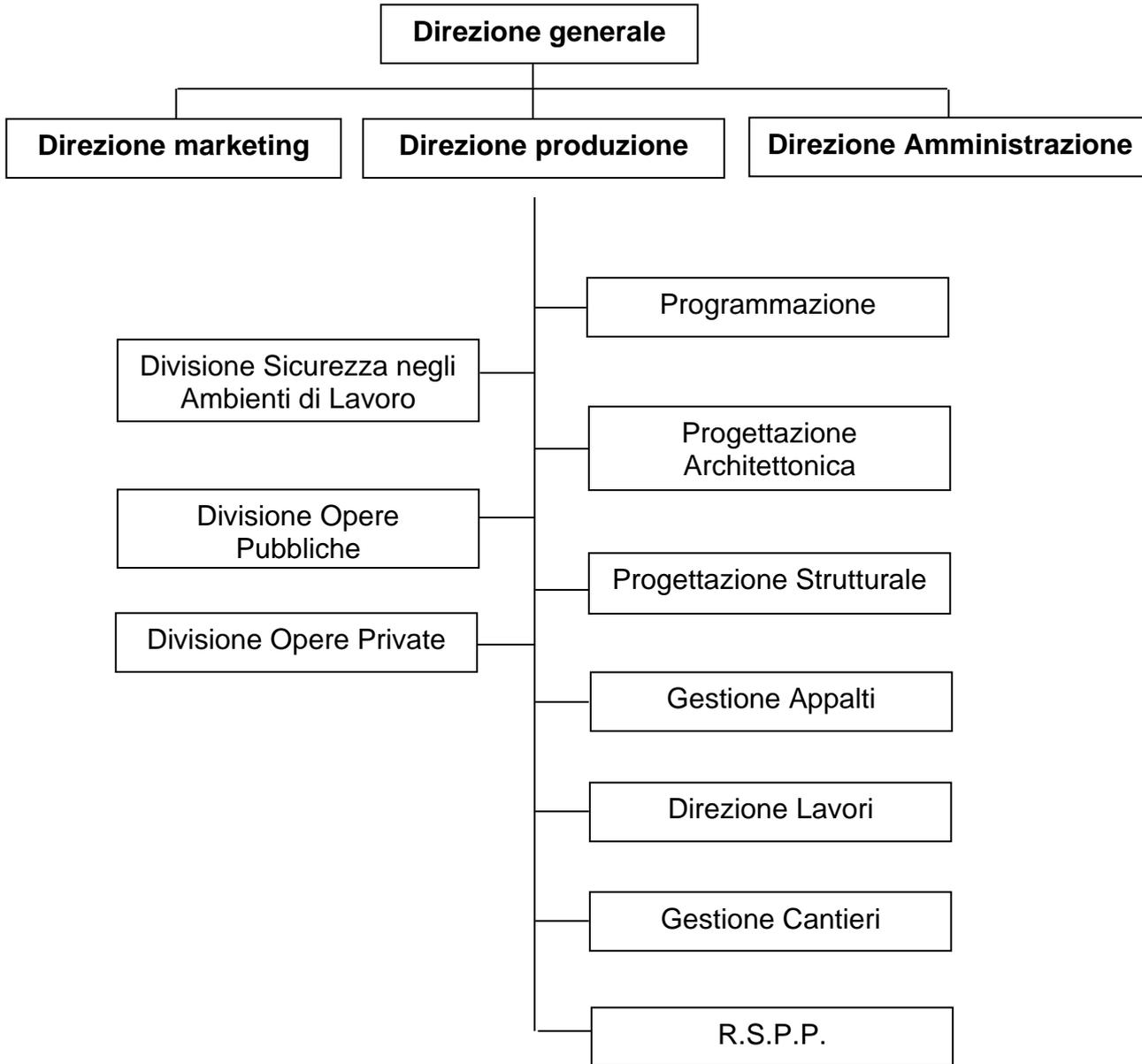
## 2. SEDE OPERATIVA

Il gruppo ha propria sede operativa presso il seguente recapito:

✓



3. **STRUTTURAZIONE DELLO PROGETTO LEONARDO ENGINEERING**





#### 4. PROFILI PROFESSIONALI

GIORGIO VALLE  
Ingegnere

Residenza:

Dati anagrafici:



servizio militare assolto nell'**Arma dei Carabinieri**

Studi:

- 1983 DIPLOMA DI MATURITÀ SCIENTIFICA conseguito presso il Liceo Scientifico Statale "Tito Lucrezio Caro" di Cittadella (PD).
- 1990 LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE EDILE conseguita presso l'Università degli studi di Padova  
Punteggio di laurea 106/110
- 1992 Abilitato alla professione di ingegnere presso l'ordine degli ingegneri di Padova con n° 2662 nel 1992

Lingua: inglese

**Altre informazioni:**

- Inscritto nelle liste ministeriali dei professionisti autorizzati al rilascio di certificazioni per la prevenzione incendi ai sensi della L.818/84.
- Conseguimento di attestato di frequenza del corso per la "sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (L.626/94)" rilasciato dall'Associazione degli Industriali della Provincia di Padova.
- Conseguimento di attestato di frequenza del corso di formazione per "Coordinatore per la progettazione e Coordinatore per l'esecuzione dei lavori ai fini della sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (L.494/96)" rilasciato dall'Ordine degli Ingegneri di Padova.
- Docente della materia "Qualità e Sicurezza" di più corsi a Fondo Sociale Europeo presso l'E.n.A.i.p. di Cittadella.
- Conseguimento di attestato di frequenza del corso di formazione per Responsabile e addetto del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP e ASPP) – Modulo C della durata di 24 ore, svoltosi nelle giornate 31/03/2015, 01/04/2015, 02/04/2015, svoltosi presso la sede di Via Cherubini 5 – 21052 Busto Arsizio (VA), in collaborazione con ENBLI – Ente Nazionale Bilaterale Lavoro e Impresa ed O.P.P. di Varese.
- Conseguimento di attestato di frequenza del corso di aggiornamento per ASPP – RSPP – Modulo B per aver partecipato al corso di 100 ore. (Attestato rilasciato nel 04/06/2015).
- Aggiornamento CSP, CSE, RSPP anno 2020



- Corso aggiornamento professionisti antincendio dal 26/01/2023 al 28/02/2023
- Conseguimento di attestato di frequenza del corso abilitante in linea con "Criteri di qualificazione della figura del formatore per la salute e sicurezza sul lavoro" rilasciato da Anfos il 04/06/2018 con prot. EA5816-18.
- Ispettore Bureau Veritas: attraverso delle uscite ispettive nei cantieri di incarico dell'ente BV Italia verifico le varie lavorazioni su punti specifici come rivestimenti esterni ed interni, strutture, pavimentazioni, ecc per il rilascio della polizza postuma decennale alle imprese. A conclusione dell'uscita si redige un report con foto e specifici tecniche di quanto visionato.
- Certificato ISO 9001:2015 n. CR-11111Q/001

#### **Iter professionale :**

- Nel 1990 inizia l'attività di collaborazione in qualità di dipendente con lo Studio Altieri di Thiene, maturando una notevole esperienza nel settore delle progettazioni e direzione lavori di opere civili, con specifico riferimento a: edilizia scolastica, edilizia ospedaliera, cimiteri, impianti sportivi, edilizia residenziale, opere di difesa mare e attrezzature di spiaggia, urbanistica e viabilità locale, prevenzione incendi in generale, normativa tecnica.
- Nel 1994 inizia l'attività di libero professionista con l'assunzione di incarichi professionali prevalentemente da pubbliche amministrazioni fondando lo studio PROGETTO LEONARDO ENGINEERING
- Nel 2012 partecipa alle attività tecnico-scientifiche a supporto della protezione civile in occasione degli eventi sismici della Regione Emilia Romagna
- Nel 2015 assume l'incarico per la progettazione strutturale e CSP, CSE del Padiglione del Principato di Monaco all'esposizione universale di Expo Milano 2015.
- Sempre nel 2015 assume l'incarico di Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP) di n. 4 padiglioni (Monaco, Azerbaijan, Marocco e Brasile) in occasione dell'esposizione universale di Expo Milano 2015.
- Nel 2016 partecipa alle attività tecnico-scientifiche a supporto della protezione civile in occasione degli eventi sismici della Regione Umbria
- Nel 2018 entra a far parte con collaborazione continuativa con l'ente di certificazione internazionale Bureau Veritas Italia Spa dove svolge incarichi di validazione progetti e incarichi di ispettore presso vari cantieri
- Dal 2018 al 2020 svolge l'incarico di Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione per conto della società Medio Chiampo SpA
- Dal 2021 al 2022 svolge l'incarico di Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione per conto della società Vi.Acqua SpA



## 5. ELENCO DELLE AMMINISTRAZIONI CON LA QUALE È STATA AVVIATA UNA COLLABORAZIONE

### **PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI**

- ✓ COMUNE DI ALONTE (VI);
- ✓ COMUNE DI ARZIGNANO (VI);
- ✓ COMUNE DI ASIAGO (VI);
- ✓ COMUNE DI BRUGINE (PD);
- ✓ COMUNE DI BROGLIANO (PD);
- ✓ COMUNE DI CASTELGOMBERTO (VI);
- ✓ COMUNE DI CALTRANO (VI);
- ✓ COMUNE DI CALVENE (VI);
- ✓ COMUNE DI CAMPIGLIA DEI BERICI (VI);
- ✓ COMUNE DI CAMPODORO (PD);
- ✓ COMUNE DI CASSINA DE PECCHI (MI);
- ✓ COMUNE DI CASSOLA (VI);
- ✓ COMUNE DI CAVASO DEL TOMBA (VI)
- ✓ COMUNE DI COGOLLO DEL CENGIO (VI);
- ✓ COMUNE DI CREAZZO (VI);
- ✓ COMUNE DI FONTANIVA (PD);
- ✓ COMUNE DI GAZZO (PD);
- ✓ COMUNE DI GRANTORTO (PD);
- ✓ COMUNE DI GRANZE (PD);
- ✓ COMUNE DI LAVAGNO (VR);
- ✓ COMUNE DI LONIGO (VI);
- ✓ COMUNE DI LUSIANA CONCO (VI);
- ✓ COMUNE DI MALO (VI);
- ✓ COMUNE DI MAROSTICA (VI);
- ✓ COMUNE DI MONTEBELLO VICENTINO (VI);
- ✓ COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE (VI);
- ✓ COMUNE DI MONTECCHIO PRECALCINO (VI);
- ✓ COMUNE DI MONTORSO (VI);
- ✓ COMUNE DI NANTO (VI);
- ✓ COMUNE DI NEGRAR (VI);
- ✓ COMUNE DI NOVENTA VICENTINA (VI);
- ✓ COMUNE DI ORGIANO (VI);
- ✓ COMUNE DI POJANA MAGGIORE (VI);
- ✓ COMUNE DI RECOARO TERME (VI);
- ✓ COMUNE DI SOSSANO (VI);
- ✓ COMUNE DI SOVIZZO (VI);
- ✓ COMUNE DI SAN GIORGIO DELLE PERTICHE (PD);
- ✓ COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI (PD);
- ✓ COMUNE DI SANTA GIUSTINA IN COLLE (PD);
- ✓ COMUNE DI TORRI DI QUARTESOLO (VI);
- ✓ COMUNE DI VALDAGNO (VI);
- ✓ COMUNE DI VERONA (VR);
- ✓ COMUNE DI VICENZA (VI);
- ✓ COMUNE DI VILLA DEL CONTE (PD);
- ✓ COMUNE DI VILLAFRANCA PADOVANA (PD);
- ✓ PROVINCIA DI PADOVA;
- ✓ PROVINCIA DI VICENZA.

### **ALTRI**

- ✓ ECO SYSTEM S.A.M
- ✓ SIMMETRICO S.P.A.
- ✓ ETRA S.P.A. - ENERGIA TERRITORIO RISORSE AMBIENTALI
- ✓ COSTRUZIONI GENERALI GIRARDINI S.P.A.



- 
- ✓ **INCOS ITALIA S.P.A.**
  - ✓ **AUCHAN S.P.A.**
  - ✓ **AUXO STUDIO ASSOCIATO – ARCHITETTI**
  - ✓ **CONSORZIO INTERPROVINCIALE ACQUEDOTTO EUGANEO BERICO (PD)**
  - ✓ **AERTRE S.P.A. TREVISO (ENAC) - ARCH. GIANPAOLO MAR – VENEZIA**
  - ✓ **ALTA SERVIZI – CONSORZIO TRA COMUNI PER LA GESTIONE DI PUBBLICI SERVIZI (PD)**
  - ✓ **P.E.I PROMOZIONI EDILIZIE ITALIA S.P.A.**
  - ✓ **ASSOCIAZIONE LA SORGENTE – SOCIETÀ DI PESCA**
  - ✓ **VI.ABILITÀ**
  - ✓ **MEDIO CHIAMPO SPA**
  - ✓ **ACQUE DEL CHIAMPO**
  - ✓ **ACQUE VENETE SPA**
  - ✓ **VIACQUA SPA**
  - ✓ **BUREAU VERITAS ITALIA SPA**

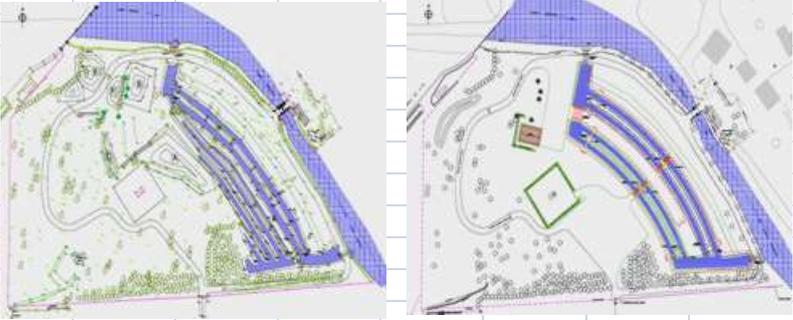
## 6. SISTEMAZIONI AMBIENTALI (LAVORI PRIVATI)

- A. Ripristino e recupero ambientale Motta e Casone Millecampi;
- B. Ripristino storico ambientale a scopo didattico all'area di produzione idrica ex "Peschiera Rinaldi" in comune di Fontaniva;
- C. Interventi finalizzati alla realizzazione di opere idrauliche e di regimazione in via Molini;
- D. Opere di regimazione idraulica in via Colombello e Bocara;
- E. Estensione della rete di raccolta nelle vie della Riva e Molino in comune di Fontaniva (p687);



<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>RIPRISTINO E RECUPERO AMBIENTALE MOTTA E CASONE MILLECAMPI</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Magistrato alle Acque e Provincia di Padova</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Arch. Federico Moretti</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>Somit srl - L.M.D. spa</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	Casone: sarà oggetto di idoneo consolidamento fondale con fondazioni profonde e reintegrazione delle strutture orizzontali e verticali mancanti compresa la copertura. Pavimenti in cotto ed in legno, impianti di riscaldamento, climatizzazione, prevenzione incendi a norma di legge. Quanto alla corrente elettrica sarà previsto un idoneo generatore, mentre per l'acqua si provvederà mediante idoneo pozzo freatico con impianto di potabilizzazione. Cavana: sarà del tutto ripristinata secondo le caratteristiche originarie; la parte nord sarà adibita a servizi igienici e zona ristoro. Approdo: l'edificio sarà demolito e ricostruito e costituirà il primo punto di accoglienza di tutta la motta e continuerà a contenere la strumentazione per la gestione del bilancione da pesca. Locale Tecnologico: presso la copertura di questo edificio saranno allestiti dei pannelli fotovoltaici e solari.
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	Ripristino e reintegrazione del Casone alla nuova quota di sedime e della cavana d'acqua; demolizione e ricostruzione dell'edificio d'Approdo; costruzione di nuovo edificio ad uso tecnologico; allestimento della motta;
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 3 000 000,00 - categoria le
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Piano di sicurezza e coordinamento e fascicolo dell'opera; Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2008
<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	

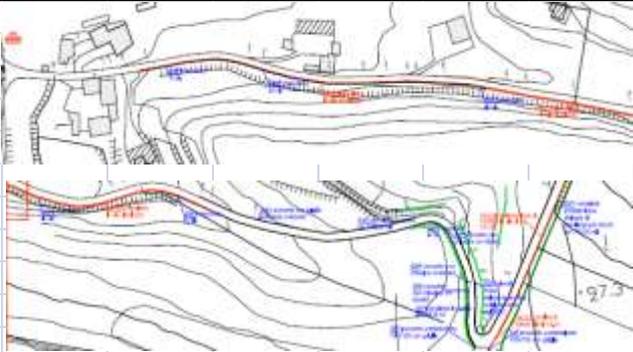


<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>RIPRISTINO STORICO AMBIENTALE A SCOPO DIDATTICO ALL'AREA DI PRODUZIONE IDRICA EX "PESCHIERA RINALDI" IN COMUNE DI FONTANIVA</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>ETRA</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Geom. Giancarlo Baldan</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>In via di definizione</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	Oggi ex "peschiera Rinaldi" si presenta come un'area di circa 15.000 mq caduta in disuso, con al suo interno solo due delle quattro vasche per l'allevamento ittico. Tale area è circondata da una recinzione con accesso carraio su via Breda che ne delimita la proprietà ed è sprovvista di ogni sorte di sottoservizio. Il sentiero carrabile in terra battuta presenta in alcuni punti degli awallamenti nei quali ristagna l'acqua. All'interno dell'area su vaste zone è presente una fitta vegetazione essenze arboree cresciute spontaneamente. A ovest delle vasche si ergono un paio di alberi ad alto fusto di dubbia utilità. Nel bacino principale in prossimità della griglia di approvigionamento delle vasche, sussiste una divisione in pali di legno infissi al fondo per la separazione dell'acqua proveniente dal canale principale.
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	Scavo per la realizzazione e rizeionamento delle vasche; realizzazione passerelle per il transito sulle vasche; realizzazione di recinzione; realizzazione area per parcheggi. Realizzazione di scavo di sbancamento per platea ricovero attrezzi; ricovero attrezzi prefabbricato; sotto servizi.
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 91 000,00 - categoria le
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Redazione progetto esecutivo, definitive; direzione dei lavori; contabilità; Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	In via di definizione
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	In via di definizione
<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



TITOLO DELL'OPERA	<b>INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI OPERE IDRAULICHE E DI REGIMAZIONE IN VIA MOLINI</b>
COMMITTENTE	<b>Comune di Alonte (VI)</b>
R.U.P. DELL'OPERA	<b>Arch. Andrea Dovigo</b>
IMPRESA ESECUTRICE	<b>Costruzioni Generali Girardini S.p.a</b>
INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA	L'opera è consistita nella realizzazione di opere idrauliche finalizzate al miglioramento della regimazione delle medesime sull'intero tratto oggetto d'intervento. Si è provveduto alla realizzazione di un troppo pieno; tale intervento è consistito nell' installazione di una tubazione in PVC che si collega ad un pozzetto con chiusino di nuova realizzazione, il quale a sua volta si collega con il fosso esistente; per evitare il danneggiamento del fosso esistente si è prevista la posa di un pozzetto a fianchi aperti. Si è prevista la pulizia del fosso e successivamente la realizzazione di un canale prefabbricato; E' stata eseguita l'istallazione di un tubo in cls a base piana; più a nord è stata intercettata una tubazione esistente e di seguito è stato abbassato il flusso dell'acqua uscente dalla stessa mediante una nuova tubazione in cls Ø 300.
LAVORAZIONI PRINCIPALI	Pulizia di canali - Realizzazione: troppo pieno,griglia verticale e griglie orizzontali - Fornitura e posa di pozzetto con chiusino in cemento - Realizzazione di intubazione con condotta in cls - Intercettazioni tubazioni esistenti con posizionamento di pozzetto con griglia.
IMPORTO e CATEGORIA LAVORI	€ 55 000,00 - categoria <b>Vib - VIII</b>
RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO	Progettazione definitiva,esecutiva, direzione lavori, contabilità.
DATA DI APPROVAZIONE	2011
PERIODO DI ESECUZIONE	2011
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
ELABORATI GRAFICI	



TITOLO DELL'OPERA	<b>OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA IN VIA COLOMBELLO E BOCARA</b>	
COMMITTENTE	<b>Comune di Alonte (VI)</b>	
R.U.P. DELL'OPERA	<b>Arch. Andrea Dovigo</b>	
IMPRESA ESECUTRICE	<b>Costruzioni Generali Girardini S.p.a</b>	
INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA	<p>Dopo un primo sopralluogo e stato appurato che la strada in questione è caratterizzata principalmente da problemi di inondazione e da problemi di carattere idrogeologico.</p> <p>Nel tratto oggetto d'intervento i fenomeni causanti le problematiche sono: dilavamento della banchina, dissesto dell'arginello e convogliamento delle acque piovane.</p> <p>Si prevede di realizzare opere idrauliche a completamento delle opere realizzate nello scorso inverno al fine di migliorare e contenere le problematiche derivate successivamente su zone localizzate sull'intero tratto oggetto d'intervento.</p>	
LAVORAZIONI PRINCIPALI	<p>Realizzazione di scolina in pietra naturale - Scavi con mezzi meccanici - Realizzazione: canaletta in cls prefabbricata alla "francese" in cls quarzato, cordonata, canaletta prefabbricata con soprastante griglia in ghisa sferoidale, tubazione in cls a collegamento di griglia.</p>	
IMPORTO e CATEGORIA LAVORI	€ 46 600,00 - categoria <b>Vlb - VIII</b>	
RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, contabilità.	
DATA DI APPROVAZIONE	2011	
PERIODO DI ESECUZIONE	2011	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		
ELABORATI GRAFICI		



TITOLO DELL'OPERA	<b>ESTENSIONE DELLA RETE DI RACCOLTA NELLE VIE DELLA RIVA E MOLINO IN COMUNE DI FONTANIVA(P687)</b>
COMMITTENTE	<b>Comune di Fontaniva</b>
Responsabile PRO.	<b>Geom. Giancarlo Baldan</b>
IMPRESA ESECUTRICE	<b>Ragazzi SRL</b>
INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA	Il presente progetto costituisce parte del programma generale di completamento, riordino e razionalizzazione dei sistemi di collettamento e depurazione all'interno del territorio del comune di Fontaniva. Il progetto in esame prevede: Realizzazione di nuove condotte di fognatura per acque nere e per le zone attualmente sprovviste con posa tradizionale entro scavo a cielo aperto; Predisposizione degli allacciamenti privati alla fognatura nera di progetto.
LAVORAZIONI PRINCIPALI	Realizzazione di collettori di fognatura nera per le zone attualmente non servite; La predisposizione degli allacciamenti delle utenze.
IMPORTO e CATEGORIA LAVORI	€ 159 174,70 - categoria <b>Vlb - VIII</b>
RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO	CSE
DATA DI APPROVAZIONE	2010
PERIODO DI ESECUZIONE	2010
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
ELABORATI GRAFICI	



1. **OPERE PUBBLICHE: PRINCIPALI REALIZZAZIONI**

OPERE PUBBLICHE  
PRINCIPALI REALIZZAZIONI



- Edilizia Scolastica
- Piazze e arredo urbano
- Strade, piste ciclabili e rotatorie
- Studi del Traffico
- Sottopassi
- Ecocentri
- Impianti Sportivi
- Sistemazioni Ambientali
- Opere Cimiteriali
- Opere Aeroportuali
- Opere Difesa Mare
- Opere Idrauliche Acquedotti e Fognature
- Restauro di Edifici Storici



Progetto Leonardo Engineering - Via Fratta, 19 35014 FONTANIVA (PD) Tel/Fax: 049 5940255 - E-mail: [info@studioprogettoleonardo.it](mailto:info@studioprogettoleonardo.it)  
- Via Villetta, 29 35010 GALLIERA VENETA (PD) Cell. 348 8962202

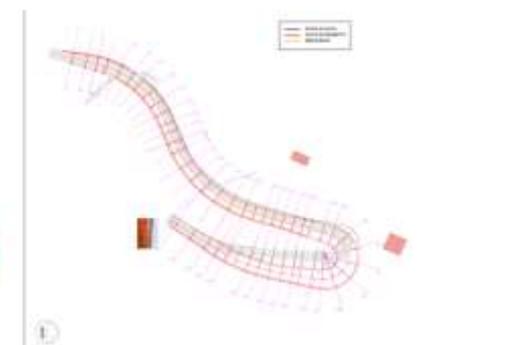
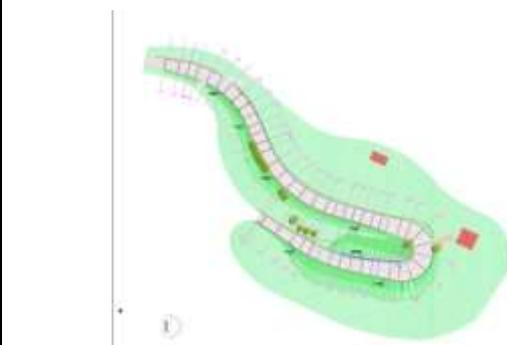


**1.1. STRADE – PISTE CICLABILI - ROTATORIE**

<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>ALLARGAMENTO DELLA SP 349 COSTO, TRATTI VARI TRA TRESCHÉ CONCA E CANOVE IN COMUNE DI ROANA - COMMESSA N. 16/2019</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Vi.Abilità srl</b>
<b>R.U.P.</b>	<b>Geom. Stefano Masuello</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	Gara in fase di definizione
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	<p>L'obiettivo principale della progettazione era introdurre modifiche al tracciato in modo da incrementare la sicurezza con particolare riguardo alle condizioni di transitabilità dei veicoli pesanti nei punti più critici. A tal fine, sono stati individuati cinque punti del tracciato che presentano particolari problemi riguardanti una insufficiente larghezza della piattaforma stradale in rapporto sia alle caratteristiche del traffico veicolare che alla geometria del tracciato. Infatti, anche in occasione dei numerosi sopralluoghi effettuati si è potuto riscontrare l'impossibilità per autotreni ed autoarticolati di transitare contemporaneamente in alcuni punti critici con conseguenti rallentamenti e accodamenti.</p> <p>L'area interessata dagli interventi si estende nel tratto stradale della SP 349 Costo che collega Tresche Conca a Canove, nel Comune di Roana, tra le progr. Km 66+400 e la progr. Km 70+500. Alcuni progetti sono stati predisposti in art. 106 del D.Lgs. 50/2016 precisamente (intervento n. 2 e parte dell'intervento n. 4) non riportati di seguito.</p>
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	<p>L'intervento in essere prevede le seguenti macro lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- allargamenti stradali;</li> <li>- realizzazione muri di sostegno in cls</li> <li>- rialzazione muri "berlinese" con micropali</li> <li>- smaltimento acque meteoriche</li> <li>- posa barriere stradali</li> </ul>
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	<p>€ 1.800.100,00 di cui</p> <p>V.02 (DM 17/06/2016) 1.607.908,20€</p> <p>IA.03 (DM 17/06/2016) 1.523,78€</p> <p>S.04 (DM 17/06/2016) 243.868,87€</p> <p>S.05 (DM 17/06/2016) 448.962,03€</p> <p>D.04 (DM 17/06/2016) 37.837,12€</p>
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	<p>Progetto definitivo, esecutivo, CSP</p> <p>Ancora da iniziarsi: CSE, Direzione Lavori.</p> <p>RTP MANDATARIA CONCISE CONSORZIO STABILE SCPA</p> <p>MANDANTI: SITECO SRL, PROGETTO LEONARDO ENGINEERING di Valle Giorgio, DOTT.ING.EVERARDO ALTIERI, DOTT.ING.CORRADO PILATI</p>
<b>DATA DI VALIDAZIONE</b>	<p>Progetto definitivo 13/08/2021</p> <p>Progetto esecutivo 27/10/2022</p>
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	Ancora da affidarsi e quindi eseguirsi
	Intervento n. 1



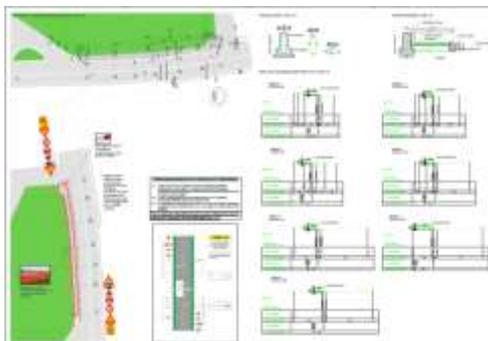
Intervento n. 3



Intervento n. 4



Intervento n. 5

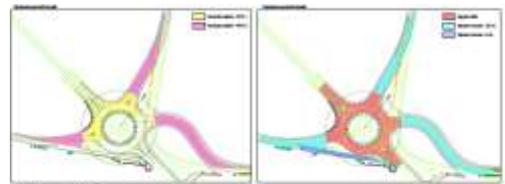




<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA STRADALE TRA LA S.P. 125 "SAN FELICIANO" E LE STRADE COMUNALI VIA TEONGHIO E PERARA</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Orgiano (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Geom. Mauro Faedo</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>BASSO III S.R.L. (affidataria) - BIASIN COSTRUZIONI STRADALI SRL (esecutrice)</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	Nell'incrocio con le strade comunali via Teonghio e Perara, in prossimità della zona artigianale/industriale posta a sud, sono presenti due intersezioni a raso ravvicinate, la prima a quattro bracci tra la SP San Feliciano e le SSCC Via Teonghio ovest e Via Perara; la seconda a tre bracci tra la SP San Feliciano e la SC Via Teonghio est. Entrambe sono a servizio sia della predetta area artigianale/industriale, sia delle località Teonghio e Pilastro, tutt'e due frazioni del comune di Orgiano. Si nota inoltre che la soluzione esistente risulta sfavorevole per l'elevata occupazione di terreno, per i notevoli costi di manutenzione che comporta e per il fatto che rende complessa la manovra da Via Teonghio est verso San Feliciano sud. La menzionata strada provinciale, per l'ampia dimensione delle carreggiate e per la presenza di due rettilinei che precedono l'incrocio in entrambe le direzioni, riveste carattere di elevata pericolosità intrinseca ed in una tale configurazione in passato si sono verificati parecchi incidenti, di cui alcuni anche mortali. Si è pertanto proposto un intervento che si basa sulla riorganizzazione dell'intersezione con rotatoria con precedenza all'anello e corsia di transito che attraversa l'aiuola centrale per i mezzi eccezionali in quanto la S.P.125 risulta interessata anche da movimenti di veicoli e mezzi eccezionali.
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	L'intervento in essere prevede le seguenti lavorazioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fresatura del manto stradale</li> <li>• Scarifica dell'attuale massicciata stradale</li> <li>• Demolizione delle attuali aiuole spartitraffico</li> <li>• Scotico</li> <li>• Scavo</li> <li>• Realizzazione di rilevati con materiale di origine naturale e messa in quota con materiale riciclato</li> <li>• Realizzazione di nuovo pacchetto stradale</li> <li>• Sopralzo chiusini</li> <li>• Realizzazione rete di smaltimento di acque meteoriche rotatoria</li> <li>• Realizzazione della nuova intersezione</li> <li>• Realizzazione del nuovo manto stradale</li> <li>• Realizzazione della nuova segnaletica orizzontale e verticale</li> <li>• Realizzazione del nuovo impianto di illuminazione</li> </ul>
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 501.000,00 di cui V.02 (DM 17/06/2016) 438.257,03€ IA.03 (DM 17/06/2016) 46.871,55€ D.04 (DM 17/06/2016) 15.871,42€
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Progetto definitivo, esecutivo, CSP e CSE, Direzione Lavori, contabilità, CRE.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	30/12/2020
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	In Corso



ELABORATI GRAFICI



Legenda	Legenda
1. Strada	2. Strada
3. Strada	4. Strada
5. Strada	6. Strada

Legenda	Legenda
1. Strada	2. Strada
3. Strada	4. Strada
5. Strada	6. Strada





<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>MESSA IN SICUREZZA DI VIA CORLANZONE - PNRR - MISSIONE 2 - COMPONENTE 4 - INVESTIMENTO 2.2 FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Alonte (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Arch. Andrea Dovigo</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	Gara ancora da predisporre
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	Il tratto di collegamento tra il quartiere residenziale " La Stamberga " ed il centro storico di Corlanzone è costituito da una strada collinare che unisce una zona residenziale di pianura con la pieve del centro storico e che, realizzata su un antico sedime nel corso dei primi anni '60 del secolo scorso, si dimostra inadeguata e pericolosa rispetto al traffico attuale. E' una strada quotidianamente utilizzata anche da pedoni e da ciclisti che salgono al colle e che in alcuni tratti (in particolare nei tratti compresi tra estesi ed elevati muri di contenimento su entrambi i lati) non raggiunge la dimensione di 6 metri e dunque una dimensione non adeguata, considerando il solo transito degli autoveicoli. L'intervento consiste nel ricavare una piattaforma stradale costituita da banchine larghe 0,5m e corsie larghe 2,75m con allargamento in curva in funzione del raggio di curvatura e pendenza trasversale adeguata. Tale misura rispetta i valori minimi di cui all'art. 140 Reg. CDS, è previsto l'inserimento di 5 curve a raggio costante raccordate da 4 rettili. Il raggio minimo adottato è compatibile con una velocità di progetto di 50 km/h. Inoltre un tratto di progetto è caratterizzato dalla demolizione dei muri esistenti, dagli scavi del terreno e dalla realizzazione dei muri di progetto (in un tratto tirantati e in un tratto a mensola).
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	L'intervento in essere prevede le seguenti lavorazioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demolizione dei muri di contenimento esistenti siti nel lato dx della strada;</li> <li>• Scavo di sbancamento della roccia restrostante per l'allargamento della sede stradale;</li> <li>• Realizzazione dei nuovi muri di contenimento in cls a mensola e tirantati;</li> <li>• Sistemazione della scarpata;</li> <li>• Predisposizione della rete di illuminazione con tubi corrugati e plintipozzetti;</li> <li>• Interro linea Telecom e fibra tramite la posa di tubi corrugati e pozzetti;</li> <li>• Realizzazione dello smaltimento acque meteoriche tramite la posa di tubazioni Ø 400 e 600 per la rete principale e i collegamenti tra pozzetti-caditoia verranno predisposti con tubazione Ø160;</li> <li>• Realizzazione di sottofondo stradale e del marciapiede;</li> <li>• Eventuale sistemazione del rilevato;</li> <li>• Realizzazione degli allargamenti stradali e degli ammorsamenti;</li> <li>• Posa cordonate;</li> <li>• Realizzazione marciapiede con massetto drenante di spessore cm 12 con rinforzo in corrispondenza degli accessi carrai ai fondi tramite la realizzazione anche di un massetto armato;</li> <li>• Riutilizzo del materiale di scavo per ricoprimento rilevato lungo il nuovo marciapiede e relativo inerbimento;</li> </ul>
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 768.000,00 di cui V.02 (DM 17/06/2016) 440.042,15€ IA.03 (DM 17/06/2016) 56.404,97€ D.04 (DM 17/06/2016) 117.438,83€ S.03 (DM 17/06/2016) 154.114,05€
<b>RUOLO DEL SERVIZIO</b>	Progetto definitivo-esecutivo, CSP e CSE, Direzione Lavori, contabilità, CRE.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	In fase di approvazione
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	Gara ancora da predisporre



ELABORATI GRAFICI





<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>Percorso ciclopedonale in Viale della Rinascenza e via Sant'Antonio - 1° stralcio</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Fontaniva (PD)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Geom. Lino Brugnaro</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>ICS s.r.l di Limena</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	<p>Il progetto, prevede la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale promiscuo e ciclabile, formato da tratti regolari di larghezza 3.0 m e di larghezza di 2.5 m. Il tratto del percorso ciclopedonale avente larghezza complessiva di 3,00 metri si estende per circa 50 metri; il tratto del percorso ciclopedonale avente una larghezza complessiva di 2,50 metri si estende per circa 1270 metri. La maggior parte dello sviluppo del percorso verrà realizzata a fianco del terreno coltivato e pertanto è prevista la realizzazione di un fosso di guardia separato dal percorso ciclo-pedonale da un arginello di dimensione minima pari a circa 50 cm. A lato della porzione principale del percorso saranno realizzate le cordonate spartitraffico di larghezza 50 cm e la banchina di separazione dalla sede stradale (strada di tipo "F"). Una scelta progettuale importante è stata quella di prevedere per la banchina una larghezza maggiore o uguale a 1,25 m, in modo tale da consentire la possibilità di allargare la sede stradale, ottenendo corsie di marcia aventi larghezza 3,5 m (strada di tipo F1) e una banchina di 50 cm verso la cordonata spartitraffico di separazione dalla pista ciclo-pedonale (sul lato opposto si prevede che la banchina sia lasciata alle dimensioni esistenti). La finitura di tale banchina sarà lasciata a misto stabilizzato in modo tale da consentire in modo agevole l'eventuale futuro intervento di allargamento. La pista ciclo-pedonale verrà realizzata mediante uno strato di usura di 3 cm posato su un binder di 7 cm. Verrà inoltre predisposto un adeguato impianto di illuminazione.</p>
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	<p>L'intervento in oggetto prevede le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- demolizioni eventuali muretti o parti in calcestruzzo (incluse recinzioni proprietà private),</li> <li>rimozione di cordonate, demolizione marciapiedi esistenti, taglio di manto stradale, demolizione porzioni di pavimentazione stradale esistente, rimozione pali pubblica illuminazione esistenti;</li> <li>- abbattimento di alberi, scotico, scavo di sbancamento, scavo a sezione obbligata, reinterro di scavi, realizzazione di nuovo fosso di guardia;</li> <li>- realizzazione nuovi manufatti in c.a. (nuove recinzioni, imbocchi e sbocchi per tubazioni...);</li> <li>- rete smaltimento acque bianche: messa in quota pozzetti esistenti, tubazioni prefabbricate, pozzetti di ispezione, caditoie e bocche di lupo, canalette a embrici;</li> <li>- prolungamento tombinamento Collettore Brenta medinate scatolari prefabbricati;</li> <li>- posa di geotessile e realizzazione dei cassonetti stradali per la corretta portanza della pista ciclabile e degli accessi ai campi, finitura delle scarpate con terreno vegetale, inerbimento delle aiuole;</li> <li>- realizzazione di aiuola spartitraffico da 50 cm (con interposta area pavimentata in sasso bianco) e di una nuova cordonata di contenimento;</li> <li>- realizzazione nuovo impianto di pubblica illuminazione: posa plinti-pozzetti prefabbricati, pali, corpi illuminanti a led, cavidotto e cavi;</li> <li>- nuova asfaltatura in conglomerato bituminoso;</li> <li>- realizzazione della segnaletica verticale: spostamento segnali esistenti, posizionamento nuova segnaletica;</li> <li>- realizzazione della segnaletica orizzontale.</li> </ul>



<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 452.257,59 di cui V.02 (DM 17/06/2016) 343.963,84€ IA.03 (DM 17/06/2016) 108.293,75€
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Progetto definitivo, esecutivo, Direzione dei Lavori e Contabilità delle opere, CSP e CSE.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2016
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2017-2018
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP 247 E VIA DEL PROGRESSO</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Noventa Vicentina (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Arch. Barnaba Seraglio</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	Costruzioni Stradali MARTINI SILVESTRO SRL
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	<p>Nello stato di fatto si può constatare l'effetto del degrado delle infrastrutture viarie conseguente a intense attività di urbanizzazione che si sono susseguite negli anni: in adiacenza ad una strada provinciale destinata a servire movimenti di media-lunga percorrenza caratterizzati da velocità elevate ed elevati carichi di traffico, sono sorte nel corso degli anni innumerevoli insediamenti produttivi e residenziali che richiamano movimenti locali di accesso alle pertinenze affacciate direttamente sulla strada principale, caratterizzati da un traffico a velocità lenta e con importante presenza di utenza debole.</p> <p>La soluzione progettuale proposta prevede la realizzazione di una intersezione organizzata secondo due rotonde collegate da due bracci a senso unico, secondo uno schema talvolta definito "a fagiolo", che coinvolga i due innesti di Via Del Progresso, e che, tuttavia, non rientra tra le tipologie classiche considerate dal DM 19/04/2006. In tal senso, va ribadito che trattandosi di intersezione esistente, tale normativa non ha valore cogente ma è da considerarsi di riferimento.</p> <p>In ogni caso, il raggio esterno delle due rotonde di 13m e quello interno di 4,5m le farebbero rientrare entro la tipologia "rotonda compatta"; non solo, il dimensionamento adottato consente anche l'iscrizione nella fascia di ingombro di cui all'art. 217 Reg. CDS: "Ogni veicolo a motore, o complesso di veicoli compreso il relativo carico, deve potersi inscrivere in una corona circolare (fascia d'ingombro) di raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m. Per i complessi di veicoli deve, inoltre, essere verificata la condizione di iscrizione del complesso entro la zona racchiusa dalla curva di minor raggio descritta dal veicolo trattore, nonché la possibilità di transito su curve altimetriche della superficie stradale." Per quanto riguarda la possibilità di manovra dei veicoli pesanti, circostanza particolarmente importante vista la natura prettamente industriale degli insediamenti in zona, concordemente con il DM 19/04/2006 e l'art. 140 del DPR 495/92, si sono predisposti opportuni allargamenti delle corsie dei bracci di ingresso ed uscita dalla rotonda in modo da garantire la possibilità di manovra senza invadere le banchine o, peggio ancora, senza marciare contromano.</p>
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 421.850,00 di cui V.02 (DM 17/06/2016) 314.006,65€ IA.03 (DM 17/06/2016) 62.912,54€ S.03 (DM 17/06/2016) 44.930,81€
<b>RUOLO DEL SERVIZIO</b>	Progetto definitivo-esecutivo, CSP e CSE, Direzione Lavori, contabilità, CRE.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	04/04/2022
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	In corso
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA D.G. CONTRO E LA SP 350
<b>COMMITTENTE</b>	Comune di Cogollo del Cengio (VI)
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	Geom. Erica Scocco (attuale)
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	Costruzioni Stradali MARTINI SILVESTRO SRL
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	<p>L'assetto viario del centro abitato di Cogollo del Cengio (fig.1) evidenzia uno schema piuttosto ricorrente: accanto ad un reticolo stradale sviluppatosi nei secoli scorsi, destinato a servire movimenti lenti di veicoli a trazione animale, caratterizzato da sezioni non uniformi, con curvature molto stratte, è stata realizzata, presumibilmente nel primo dopoguerra, la SP350, una infrastruttura stradale moderna, con caratteristiche geometriche extraurbane, idonee a servire traffico motorizzato e a garantire elevate velocità di percorrenza. Purtroppo, nel corso degli anni, uno sviluppo urbanistico non sempre coerente con le esigenze viabilistiche, ha permesso la realizzazione di edifici, sia residenziali che produttivi e commerciali, a ridosso della strada provinciale, con accesso diretto dalla stessa. Ciò ha comportato la commistione di movimenti lenti, necessari per eseguire le manovre di svolta ed accesso, con i veloci movimenti dei veicoli in attraversamento. Se a ciò si aggiunge anche l'ovvia presenza di utenza debole (pedoni e ciclisti), emerge un quadro infrastrutturale inadeguato a far convivere, nella stessa sede, esigenze di mobilità così diverse. L'intersezione oggetto di studio, di tipo urbano in quanto ricade all'interno del centro abitato di Cogollo Del Cengio, è organizzata (fig.2) secondo un classico schema a T con la SP350 a precedenza, sulla quale si innesta la subordinata Via Contro, con segnale "fermarsi e dare la precedenza" (STOP). Sulla principale SP350 è stata ricavata una corsia di accumulo per la svolta a sinistra e isole di traffico con funzione di salvagente per proteggere l'attraversamento pedonale, protetto anche da semaforo.</p> <p>La proposta di intervento si basa sulla riorganizzazione dell'intersezione con rotatoria con precedenza all'anello e corsia di transito che attraversa l'aiuola centrale per i mezzi eccezionali in quanto la S.P.350 risulta interessata anche da movimenti di veicoli e mezzi eccezionali.</p>
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	<p>Gli interventi prevedono le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di rilevati stradali</li> <li>• Demolizione attuali marciapiedi</li> <li>• Fresatura del manto stradale</li> <li>• Scavo per nuovi pacchetti stradali e marciapiedi</li> <li>• Realizzazione di nuovi marciapiedi</li> <li>• Realizzazione arretramento murette cls private</li> <li>• Messa in opera di cordoli in cls per aiuole spartitraffico e centrali</li> <li>• Sopralzo chiusini</li> <li>• Realizzazione rete di smaltimento di acque meteoriche</li> <li>• Realizzazione di nuovo manto stradale</li> <li>• Realizzazione di nuova segnaletica orizzontale e verticale</li> <li>• Realizzazione di nuovo impianto di illuminazione</li> </ul>
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	<p>€ 349.500,00 di cui                      V.02 (DM 17/06/2016) 279.175,92€                      IA.03 (DM 17/06/2016) 51.504,03€                      D.04 (DM 17/06/2016) 18.820,05€</p>



<b>RUOLO DEL SERVIZIO</b>	Fattibilità tecnica ed economica, Progetto definitivo, esecutivo, CSP e CSE, Direzione Lavori, contabilità, CRE.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	Fattibilità 21/12/2018 - Definitivo 16/09/2019 - Esecutivo 27/10/2020
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	In corso
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



INCARICHI OPERE PUBBLICHE: PONTI - STRADE - PISTE CICLABILI

<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA SPERIMENTALE SU VIALE ITALIA</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Creazzo (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Arch. Gianna Gabrielli</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>Microscavi S.R.L.</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	I lavori sono consistiti essenzialmente nella realizzazione di una rotatoria del diametro esterno di 30 m del tipo alla francese, con aiuola centrale di raggio 6 m. L'opera è consistita nella realizzazione: dei sottoservizi e della predisposizione per il nuovo impianto di illuminazione, dei sottoservizi per allacciamento acquedotto e scarico delle acque bianche, nelle demolizioni e realizzazioni dei marciapiedi, nella posa della cordonata, dei moduli in c.a.v. per la realizzazione della rotatoria centrale, delle isole di traffico e delle pietre di arredo della rotatoria e delle isole spartitraffico. E' stato eseguito: l'inerbimento della rotatoria centrale, l'esecuzione della segnaletica verticale/orizzontale e sono stati posati dei paletti dissuasori. Infine sono stati sostituiti i pali di illuminazione esistenti.
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	Realizzazione: sottoservizi e predisposizione nuovo impianto di illuminazione, sottoservizi per allacciamento acquedotto e scarico acque bianche - Posa di cordonate in cls e trachite - Asfaltatura della sede carrabile - Inerbimento rotatoria centrale - Esecuzione segnaletica verticale e
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 127 000,00 - categoria <b>Via</b>
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Redazione dello studio di fattibilità; Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2005
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2005 -2006
<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



INCARICHI OPERE PUBBLICHE: PONTI - STRADE - PISTE CICLABILI

<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI E INTINERARI PEDONALI - PERCORSO CICLABILE ARGINE SINISTRO RIO MEZZAROLO</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Sovizzo (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Geom. Bachiocchi Edoardo</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>Gino Cappozzo s.n.c. - Via Veneto, 30 – 36030 Sarcedo (VI)</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	<p>Principalmente il progetto è stato studiato per ripristinare la sicurezza degli utenti, dando continuità alle piste ciclabili precedentemente realizzate a sud e a nord degli impianti sportivi, creando un nuovo tratto ciclabile sul lato sinistro del Rio Mezzarolo.</p> <p>Il progetto prevedeva inoltre la realizzazione di aree di sosta o di gioco lungo la pista ciclabile stessa. Infine la collocazione della pista, così come progettata, consentiva il transito lungo tutto il lato destro del rio Mezzarolo dei mezzi di intervento del Consorzio di Bonifica competente</p>
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	<p>Livellazione del piano di posa della pista ciclabile - Realizzazione della pista ciclabile di larghezza 2,5 m - Piantumazione di alberi di altezza 5,0m - Posa di segnaletica verticale e orizzontale - Predisposizione illuminazione pubblica ed impianto di irrigazione.</p>
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 161 950,00 - categoria <b>Via</b>
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	<p>Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, calcoli c.a, direzione lavori, contabilità, redazione del piano di sicurezza, CSP, CSE.</p>
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2007
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2007 - 2008
<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>Sistemazione e riqualificazione di Strada Ospedaletto</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Vicenza (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Ing. Marco Sinigaglia</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>COSTRUZIONI CASTELLIN LORENZO Srl</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL' OPERA</b>	<p>Il percorso ciclopedonale di progetto inizia all'intersezione tra strada dell'Ospedaletto e strada Postumia e termina su strada dell'Ospedaletto in corrispondenza del cavalcavia ferroviario al civico 96.</p> <p>L'Assessorato alla Progettazione e il Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Vicenza hanno valutato le sezioni disponibili, per cui hanno indicato quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la strada va tenuta per larghezza sui 5,50-6,00 m (è una strada locale quindi le dimensioni sono appropriate) anche per non elevare le velocità di percorrenza.</li> <li>- lo spazio residuo offre la disponibilità per un promiscuo ciclopedonale che garantirebbe la messa in sicurezza non soltanto dei pedoni ma anche dei ciclisti.</li> <li>- La necessità di percorso ciclopedonale sussiste non solo per gli attuali residenti di quel tratto di via, che comunque afferiscono a Ospedaletto per la scuola primaria, lo sport, etc., ma anche in considerazione che le relazioni nord-sud a est di via Quadri si limitano alle sole strada Cul de Ola e strada di Ospedaletto. Pertanto è importante garantire la ciclabilità anche su questa strada.</li> </ul> <p>Il progetto pertanto, partendo da questi presupposti, prevede la realizzazione di un percorso ciclo pedonale promiscuo formato da tratti regolari di larghezza 3 mt. e tratti in deroga di larghezza inferiore, ovvero per pedoni e cicli a mano e verrà garantita una larghezza di banchina asfaltata di 25 cm tra la carreggiata esistente e la nuova pista ciclopedonale. Il percorso realizzato in affiancamento alla carreggiata stradale esistente sul lato Ovest, sarà separato dalla stessa attraverso un cordolo invalicabile di larghezza 50 cm, come prescritto dalla normativa vigente in materia, per la parte di pista ciclopedonale sulla zona dove sono presenti i campi, quindi dove si riesce a garantire la larghezza dei 3 mt., mentre si alzerà la pista ciclabile di 15 cm per garantire la sicurezza dei pedoni e ciclisti, nell'area dove sono presenti le abitazioni e la larghezza della pista è in deroga. L'estensione complessiva del percorso è di circa 514 m, la sede stradale sarà mantenuta di dimensioni pari a 6,00 mt, con corsie da 2,75 e garantite banchine asfaltate da 25 cm.</p>
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	<p>L'intervento in oggetto prevede le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scavo di sbancamento, lievi recinzioni proprietà private, demolizioni di parti in cls</li> <li>- Realizzazione dei cassonetti stradali per la corretta portanza della pista ciclopedonale;</li> <li>- Realizzazione di spartitraffico da 50 cm e di una nuova cordonata di contenimento.</li> <li>- Realizzazione di caditoie per scolo acque meteoriche;</li> <li>- Nuova asfaltatura in conglomerato bituminoso;</li> <li>- Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale;</li> <li>- Sostituzione corpi illuminanti esistenti illuminazione pubblica;</li> <li>- Spostamento pali rete elettrica.</li> </ul>
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 310 000,00
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Progettazione esecutiva, CSP, CSE, Direzione dei Lavori e Contabilità delle opere



<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2017
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2018
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>Nuova pista ciclabile intercomunale tra Noventa Vicentina e Pojana Maggiore</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Noventa Vicentina (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Arch. Barnaba Seraglio</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>Costruzioni Lovato srl</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	<p>Il progetto, prevede la realizzazione di un percorso ciclo pedonale promiscuo formato da tratti regolari di larghezza 2.5 m intervallata da brevi tratti di larghezza di 2m ove la presenza di abitazioni molto vicine alla piattaforma stradale non permetta la realizzazione di una pista di larghezza maggiore. Il percorso realizzato in affiancamento alla carreggiata stradale esistente, sarà separato dalla stessa attraverso un cordolo invalicabile di larghezza 50 cm o si presenterà in elevazione di 15cm rispetto a questa, come prescritto dalla normativa vigente in materia. In ogni caso ove la nuova opera si sviluppi a fianco del sedime stradale è stata prevista una banchina di larghezza pari a 50cm.</p> <p>Il progetto è stato realizzato per una lunghezza di</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2185m insistenti nel comune di Pojana Maggiore</li> <li>- 570m insistenti nel comune di Noventa Vicentina</li> </ul> <p>Sarà appaltato relativamente per i due comuni un tratto di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1680 m insistenti nel comune di Pojana Maggiore (tra la progressiva +450 e +2130)</li> <li>- 570 m insistenti nel comune di Noventa Vicentina (tra la progressiva +2130 e +2700)</li> </ul> <p>Nelle aree in cui la pista sarà realizzata sull'attuale sedime agricolo sarà mantenuta una distanza di 80cm dal fossato esistente e saranno realizzate delle idonee rampe. Verranno previsti comunque degli accessi all'infrastruttura. Sul nuovo cordolo di separazione verranno predisposte idonee bocce da lupo atte alla raccolta delle acque meteoriche ogni 25m circa le quale verranno collegata alla rete di smaltimento esistente o di nuova realizzazione ove necessario. Si sono previste diverse configurazioni relativamente al pacchetto che andrà a comporre la nuova piattaforma; ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per la realizzazione dello spostamento dell'asse stradale: 3,5cm usura, 10cm binder, 25cm misto cementato, 30cm materiale riciclato</li> <li>- per la realizzazione della pista ciclopedonale:</li> </ul> <p>in presenza di asfalto in buono stato: 3,5cm fresatura, 3,5cm usura</p> <p>in presenza di asfalto ammalorato: 13,5cm fresatura, 10cm binder, 3,5cm usura</p> <p>in presenza di aiuole, banchine non portanti e nel sedime agricolo: 5cm binder chiuso, 3cm stabilizzato, 25cm materiale riciclato, geotessile 240gr/m2</p> <p>in presenza di marciapiede da demolire: 5cm binder chiuso, 5cm stabilizzato, 3,5cm usura</p> <p>Per la realizzazione di passi carrai per i mezzi agricoli: 10cm magrone, 15cm cls armato, 3,5cm usura</p> <p>Verrà realizzata un'idonea segnaletica verticale atta alla corretta segnalazione del percorso ciclopedonale mentre relativamente alla segnaletica orizzontale si sono previsti solamente dei pittogrammi sulla pista (figura uomo più bici)</p> <p>Come disposto dall'amministrazione non è prevista la predisposizione di</p>



	tubo corrugato per un eventuale futura pubblica illuminazione né la posa di binderi di contenimento nei tratti in cui l'opera ciclopedonale insisterà nell'attuale sedime agricolo.
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	L'intervento in essere prevede le seguenti lavorazioni: - Scavo di sbancamento, rilievo recinzioni proprietà private, demolizioni eventuali e rifacimento di muretti o parti in calcestruzzo; - Realizzazione di tombinamento/ spostamento asse fosso - Realizzazione di spostamento asse stradale - Realizzazione dei cassonetti stradali per la corretta portanza della pista ciclabile; Realizzazione di aiuola spartitraffico da 50 cm e di una nuova cordonata di contenimento; - Nuova asfaltatura in conglomerato bituminoso; - Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 601.990,00 varie (DM 17/06/2016)
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Progetto definitivo-esecutivo, CSP e CSE – DL - contabilità.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	27/12/2018
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	In corso di esecuzione
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



INCARICHI OPERE PUBBLICHE: PONTI - STRADE - PISTE CICLABILI

<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>INTERVENTI FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE ED ALL'AMMORDENAMENTO DELLE STRUTTURE VIARIE ESISTENTI</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Orgiano (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Arch. Andrea Dovigo</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>Costruzioni Lovato S.r.l</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	I lavori hanno interessato per tutta la loro lunghezza le seguenti vie: via Paradiso Sud - via IV Novembre - via dell'Industria - via Mottarella - via Carbon - via Romalise - via Valcisana - via Pra <sup>o</sup> de Vigo - via Villa Veronese - via Fometto. Generalmente lo stato di degrado era caratterizzato dalla presenza di ammaloramento del manto di usura con presenza di fessurazioni longitudinali e a ragnatela sia a maglie strette che larghe e dissesti del sottofondo localizzati. Il manto di usura si presentava con elevato grado di consumazione compromettendo la corretta aderenza dei pneumatici con pericolo per gli utenti. Sono stati eseguite le fresature, di opportuna profondità, di varie aree con successivo riempimento di conglomerato bituminoso.
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	Interventi di fresatura-Stesura di binder di rappazzamento e ricarica e del manto di usura-Stesura di una geogriglia per il rinforzo strutturale-Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale-Raccordo tra nuove tubazioni in PVC e tubazioni esistenti in PVC/CLS.
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 365 000,00 - categoria <b>Via</b>
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, contabilità,CSP, CSE.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2010
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2009 - 2010
<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>REALIZZAZIONE DELLA RETE FOGNARIA E DELLA PISTA CICLABILE LUNGO IL TRATTO DI VIA MONTEGRAPPA IN LOCALITA' SANT'ANNA MOROSINA IN COMUNE DI SAN GIORGIO IN BOSCO</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>ETRA S.p.a - Energia Territorio Risorse Ambientali</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Geom. Giancarlo Baldan</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	I lavori hanno interessato le seguenti vie: Via Montegrappa - Via Morosini - Via Gornine - Via Consorti - Via San Nicolò - Via Giovanni Paolo II e piazza XXIX Aprile. Si è proceduto alla realizzazione di nuove condotte di fognatura per acque nere per le zone attualmente sprovviste; Predisposizione degli allacciamenti privati alla fognatura nera di progetto; Realizzazione di un impianto di sollevamento fognario e di condotte in pressione; Realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclabile che interessa il tratto stradale di via Montegrappa compreso tra l'intersezione con la S.P. 58 "del Ghebbo" dir. fino al cimitero della frazione di Sant'Anna Morosina per una lungh. di 615 m; Allargamento del marciapiede esistente e conversione dello stesso in pista ciclabile; Realiz. della rete di raccolta delle acque meteoriche.
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	Realizzazione di nuove condotte di fognatura per acque nere - Realizzazione di un impianto di sollevamento fognario e di condotte in pressione - Realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclabile Realizzazione della rete di raccolta delle acque meteoriche.
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 310 992.72 - categoria <b>Via VIII</b>
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	CSP
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2012
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2013
<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



TITOLO DELL'OPERA	<b>PROGETTO PER IL COLLEGAMENTO STRADALE DI VIA PASUBIO CON VIA SAN DANIELE 1° STRALCIO</b>
COMMITTENTE	<b>Comune di Sovizzo (VI)</b>
R.U.P. DELL'OPERA	<b>Geom. Flavio Imbrunito</b>
IMPRESA ESECUTRICE	<b>Delta Scavi S.r.l.</b>
INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA	Nel tratto attuale di via Pasubio esiste a nord della sede stradale una pista ciclabile separata dai veicoli tramite un'aiuola; Nel progetto è stato previsto di far proseguire sia la pista che l'aiuola, ma a sud, per questo è stata realizzata un'intersezione stradale per collegare la pista a nord con quella di nuova realizzazione a sud; tale nuovo tratto della larghezza di 2.5m è stato separato dalla sede stradale, come citato, con un'aiuola della larghezza di 1m e, esternamente, è stato seguito da un fossato di guardia. All'altezza dell'incrocio con via Moraron (della quale è stato pre-visto un futuro ampliamento), la pista ciclabile è stata abbassata di quota per poter attraversare sia via Moraron che via Pasubio tramite due sottopassi e proseguire a nord verso via l'incrocio tra via S. Daniele e via Riva.
LAVORAZIONI PRINCIPALI	Realizzazione dell'aiuola alberata spartitraffico-realizzazione dei nuovi strati di sottofondo-realizzazione dei nuovi strati superficiali e di usura-realizzazione dei fossati di guardia-esec.segnaletica orizzontale e verticale
IMPORTO e CATEGORIA LAVORI	€ 198 000,00 - categoria <b>Via</b>
RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, contabilità, CSP, CSE.
DATA DI APPROVAZIONE	2011
PERIODO DI ESECUZIONE	2011
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
ELABORATI GRAFICI	



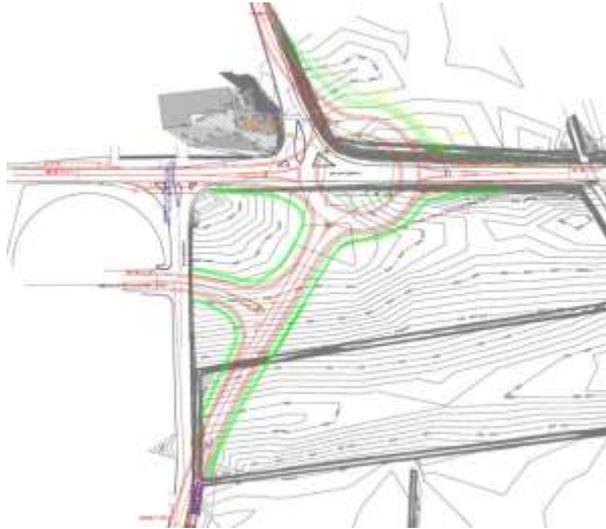
<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>Realizzazione rotatoria incrocio tra via IV Novembre e s.p. Berico-Euganea.</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Orgiano (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Geom. Mauro Faedo</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>GREEN TEL S.R.L.</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	La rotatoria, in fase di ultimazione è stata realizzata al fine di migliorare il grado di sicurezza dell'intersezione in oggetto. La rotatoria è a quattro bracci, con precedenza all'anello, avente un diametro esterno di 30 m con aiuola centrale di raggio 7 metri banchina di 60 cm e anello semitransitabile di larghezza 2,35. La larghezza utile dell'anello carrabile risulta pertanto essere di larghezza 7 metri.
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	Allargamento della sede stradale con arretramento muretta di recinzione di parco pubblico esistente, realizzazione dei quattro bracci e delle aiuole adiacenti, realizzazione aiuole spartitraffico, adeguamento dei sottoservizi di acque bianche in seguito alla modifica dell'assetto stradale e per ottenere un generale miglioramento del sistema di scarico, scavo di sbancamento, formazione di rilevato, cassonetto e pavimentazione stradale; posa di cordonate e caditoie; segnaletica verticale e orizzontale, realizzazione anello non carrabile della rotatoria in smolleri in porfido altamente prestazionali, realizzazione sistema di irrigazione per aiuole e parte a verde del centro rotatoria. Oggetto di particolare studio è stata la realizzazione dell'arredo nel centro rotatoria: è stato infatti recuperato un antico cancello con colonne di sostegno appartenenti ad una famiglia storica e molto influente del Comune di Orgiano. Il recupero delle pietre, il restauro del cancello, la posa in opera del lastricato e dei paracarri forniti dall'ente hanno reso la rotatoria un manifesto dell'essenza di Orgiano quale 'Porta dei Berici'.
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 216 000,00
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Progetto esecutivo, Direzione dei Lavori e Contabilità delle opere.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2014
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2016/2017 (in corso di ultimazione)



DOCUMENTAZIONE  
FOTOGRAFICA





<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>Realizzazione di una nuova rotatoria tra la S.P. N. 14, San Feliciano, e le vie Marconi e Sabbionara in Comune di Alonte.</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Alonte (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Arch. Andrea Dovigo, Ing. Antonio Tiso</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>COSTRUZIONI LOVATO SRL</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	Oggetto del presente appalto è stata la realizzazione di una nuova rotatoria: - a sud con la deviazione della nuova sede stradale di Via Sabbionara che si raccorda con il nuovo anello della rotonda; - a nord con la deviazione della nuova sede stradale che si raccorda con il nuovo anello della rotonda, realizzazione di un marciapiede lungo il lato stradale e realizzazione di pista ciclabile.
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	Scotico del terreno; Scavo a sezione obbligata a mano e mediante macchinari; Realizzazione di strati di sottofondazione stradale; Deviazione dello scolo consortile; Realizzazione del tombinamento scolo San Feliciano; Fresatura del manto stradale; Scavo a sezione obbligata a mano e mediante macchinari; Posa di chiusini e caditoie; Realizzazione di cunette e fossi di guardia; Posa di elementi prefabbricati in cemento (cordonate per marciapiedi e per aiuole); Realizzazione di aiuole spartitraffico in verde o betonella; Realizzazione di strati di sottofondazione per il marciapiede; Posa di moduli autobloccanti per marciapiede; Realizzazione dello strato di usura della sede stradale; Realizzazione della segnaletica orizzontale; Posa della segnaletica verticale e catarifrangente.
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 566475,8 Categorie: OG3,OG10
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	80
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2016
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2017
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	
<b>FOTOINSERIMENTI</b>	

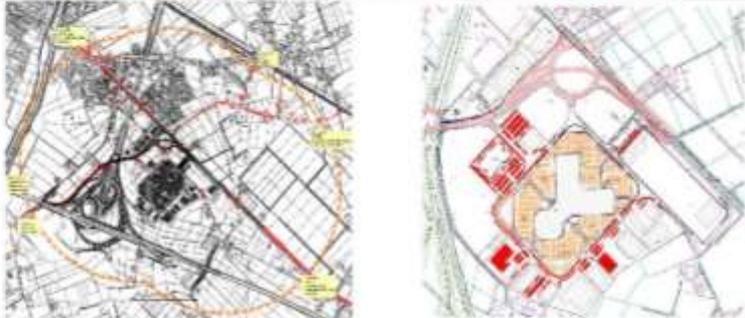




<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>REALIZZAZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO IN VIA DAL ZOTTO</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Cogollo del Cengio (VI)</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Geom. Ruggero Zorzi</b>
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	<b>Rizzato Impianti Srl, Schiro Srl di Velo d'Astico, Intrasys Srl</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL' OPERA</b>	<p>A causa della ridotta larghezza della piattaforma stradale di Via Dal Zotto, insufficiente per una circolazione veicolare a doppio senso, è stato istituito un senso unico di circolazione, da NW verso SE, che ha permesso anche di ricavare un minimo di spazio per l'utenza debole. Tale espediente ha avuto, come conseguenza, il fatto che i veicoli provenienti da Via San Rocco che intendono andare nel centro del paese, direzione NW, devono svoltare a sinistra per Via Contro, impegnare la SP350 e successivamente svoltare per la prima laterale a destra verso il centro.</p> <p>Tale circostanza ha generato un sovraccarico dell'innesto di Via Contro sulla SP350 con conseguenti fenomeni di congestione. L'intersezione tra Via S. Rocco, Via Contro e Via Dal Zotto è organizzata disponendo il segnale di STOP rivolto verso Via Dal Zotto e lasciando Via Contro e Via S. Rocco come viabilità principale. L'intervento è finalizzato a permettere la circolazione a doppio senso su Via Dal Zotto, garantendo comunque lo stesso livello di sicurezza della circolazione a senso unico. Infatti, il semaforo consente di circolare a senso unico nei due sensi di marcia senza costringere i veicoli ad impegnare la SP 350 per accedere al centro del paese. Inoltre, lo studio del traffico ha verificato che le fasi di arresto veicoli imposte dal semaforo non provocano sensibili livelli di congestione.</p>
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	<p>L'intervento in essere prevede le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- demolizione aiuole con realizzazione pacchetto stradale;</li> <li>- Pozzetti rompi tratta e collegamenti elettrici;</li> <li>- Pozzetti per paline con plinto;</li> <li>- Installazione lanterne;</li> <li>- Installazione quadro per regolamentazione semafori;</li> <li>- Fresatura ed asfaltatura;</li> <li>- Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.</li> </ul>
<b>IMPORTO e CATEGORIA LAVORI</b>	€ 64,000,00 V.02 (DM 17/06/2016)
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Progetto definitivo - esecutivo, CSP e CSE, Direzione Lavori.
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2018
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2018-2019
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



## 1.2. STUDI DEL TRAFFICO

TITOLO DELL'OPERA	STUDIO DELL'IMPATTO SULLA VIABILITA' IN RELAZIONE ALL'INSEDIAMENTO DI NUOVE STRUTTURE DI VENDITA ENTRO IL PARCO COMMERCIALE DENOMINATO "LE PIRAMIDI"
COMMITTENTE	Comune di Torri di Quartesolo (VI)
R.U.P. DELL'OPERA	
IMPRESA ESECUTRICE	
INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA	Lo studio è stato redatto per verificare l'impatto sulla viabilità esistente del traffico indotto dalla realizzazione di nuove strutture di vendita.L'intervento si è svolto secondo le seguenti fasi: Esecuzione di sopralluoghi; Analisi dello stato di fatto; Inquadramento della rete viaria ; Indagine e rappresentazione dei flussi di traffico, mediante il posizionamento di piastre conta traffico; Interviste; Conteggio manuale delle manovre di svolta e di verifica per la determinazione della matrice O.D., nelle intersezioni e nei punti più critici, propedeutica alla verifica della capacità; Verifica della capacità teorica e dei livelli di congestione utilizzando come metodo di simulazione staticaSetra e HCM 2000; Microsimulazione dinamica con l'ausilio di software; Elaborati di progetto quali relazioni ed elaborati grafici.
LAVORAZIONI PRINCIPALI	Studio del traffico,stesura elaborati di progetto e grafici come sopra descritto.
IMPORTO e CATEGORIA LAVORI	
RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO	Studio del traffico
DATA DI APPROVAZIONE	2008
PERIODO DI ESECUZIONE	2007 - 2008
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
ELABORATI GRAFICI	



TITOLO DELL'OPERA	<b>STESURA DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO</b>	
COMMITTENTE	Comune di <b>Sovizzo (VI)</b>	
R.U.P. DELL'OPERA		
IMPRESA ESECUTRICE		
INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA	<p>Il presente lavoro consiste in uno studio su alcune caratteristiche della mobilità all'interno del Comune di Sovizzo integrato con soluzioni progettuali da realizzarsi a breve, medio e lungo termine nell'obiettivo di conseguire dei miglioramenti della circolazione stradale sotto il profilo della congestione, della sicurezza e dell'inquinamento.</p> <p>Si sono eseguiti degli accurati rilievi di traffico che hanno permesso di individuare i punti critici della rete stradale del Comune di Sovizzo. Inoltre, mediante l'applicazione di specifici modelli matematici, è stata quantificata la capacità e il grado di congestione delle intersezioni più caricate sia nello stato di fatto che di progetto.</p>	
LAVORAZIONI PRINCIPALI	Studio del traffico, stesura elaborati di progetto e grafici come sopra descritto.	
IMPORTO e CATEGORIA LAVORI		
RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO	Studio del traffico	
DATA DI APPROVAZIONE	2005	
PERIODO DI ESECUZIONE	2005	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		
ELABORATI GRAFICI		



<b>TITOLO DELL'OPERA</b>	<b>STUDIO ED ANALISI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO IN VIA DAL ZOTTO</b>
<b>COMMITTENTE</b>	<b>Comune di Cogollo del Cengio</b>
<b>R.U.P. DELL'OPERA</b>	<b>Geom. Ruggero Zorzi</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA</b>	<p>Su incarico del Comune di Cogollo del Cengio si è condotto uno studio per verificare l'effetto sul traffico nell'ipotesi di istituzione di un senso unico alternato regolato da semaforo in Via Dal Zotto, attualmente organizzata secondo un senso unico di circolazione. Si è concentrata l'attenzione in modo particolare su aspetti riguardanti la congestione, applicando i metodi della micro simulazione dinamica. A causa della ridotta larghezza della piattaforma stradale di Via Dal Zotto, insufficiente per una circolazione veicolare a doppio senso, è stato istituito un senso unico di circolazione, da NW verso SE, che ha permesso anche di ricavare un minimo di spazio per l'utenza debole. Tale espediente ha avuto, come conseguenza, il fatto che i veicoli provenienti da Via San Rocco che intendono andare nel centro del paese, direzione NW, devono svoltare a sinistra per Via Contro, impegnare la SP350 e successivamente svoltare per la prima laterale a destra verso il centro.</p> <p>Tale circostanza ha generato un sovraccarico dell'innesto di Via Contro sulla SP350 con conseguenti fenomeni di congestione.</p> <p>L'intersezione tra Via S. Rocco, Via Contro e Via Dal Zotto è organizzata disponendo il segnale di STOP rivolto verso Via Dal Zotto e lasciando Via Contro e Via S. Rocco come viabilità principale.</p> <p>Al fine di ricostruire il carico di traffico gravante sull'intersezione si è effettuato un conteggio classificato delle manovre nell'intervallo biorario 07-09 il quale, secondo quanto riferito dai tecnici comunali, sarebbe il periodo di massimo carico.</p>
<b>LAVORAZIONI PRINCIPALI</b>	Studio del traffico, stesura elaborati grafici
<b>RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO</b>	Studio del traffico
<b>DATA DI APPROVAZIONE</b>	2018
<b>PERIODO DI ESECUZIONE</b>	2018
<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	
<b>ELABORATI GRAFICI</b>	



### 1.3. SOTTOPASSI

INCARICHI OPERE PUBBLICHE: SOTTOPASSI

TITOLO DELL'OPERA	REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO VIA BATTAGLIA
COMMITTENTE	Comune di Montecchio Maggiore (VI)
R.U.P. DELL'OPERA	Arch Crivello Sabrina
IMPRESA ESECUTRICE	I.L.E.S.A. S.p.a
INFORMAZIONI GENERALI DELL'OPERA	Il progetto prevede l'utilizzo di soluzioni progettuali e materiali analoghi a quelli presenti nel tessuto urbanistico circostante. Pertanto l'opera si armonizza con l'ambiente circostante e l'impatto ambientale è praticamente nullo. In particolare la soluzione progettuale: E' compatibile con eventuali piani paesaggistici, territoriali ed urbanistici; Il sottopasso migliora la qualità del tessuto urbano della zona di Alte Ceccato assicurando il collegamento pedonale e ciclabile tra le zone di Piazzale Collodi e Piazzale Don Milani e aumentando la sicurezza negli spostamenti delle utenze deboli; Migliora la visitabilità del territorio; Garantisce la sicurezza e il rispetto del codice della strada.
LAVORAZIONI PRINCIPALI	Rimozione: siepi,ala gocciolante,piante aiuola, alberi ad alto fusto,cordonate e del manto stradale-Scavo di sbancamento-Realizzazione platea di varo-Realizzazione: muro reggispinta-infissione di pali e travi IPE,trave reggispinta e dei puntali a contrasto con il plinto di fondazione.
IMPORTO e CATEGORIA LAVORI	€ 450 000,00 - categoria VIa, Ig
RUOLO SVOLTO DEL SERVIZIO	Progettazione definitiva,esecutiva, direzione lavori, contabilità, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione.
DATA DI APPROVAZIONE	2007
PERIODO DI ESECUZIONE	2007 - 2008
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
ELABORATI GRAFICI	



## 1.4. RIEPILOGO INCARICHI PUBBLICI

### EDILIZIA E STRUTTURE

2014-2015	PADIGLIONE DEL PRINCIPATO DI MONACO IN EXPO MILANO 2015 progettazione strutturale, CSP, CSE, DL ECO SYSTEM S.A.M Avenue Albert II, 9 MC 98000 MONACO
2016-2017	ENTRE POLYVALENT DE LA CROIX ROUGE BURGKINABE A LOUMBILA BURKINA FASO Progettazione strutturale e stradale, CSP, CSE, DL Croce Rossa Monegasca
2019 – 2022	Messa in sicurezza del terzo piano dell'istituto G. Marconi in Via A. Manzoni n. 80 a Padova Provincia di Padova con sede in Padova 35100 in Piazza Antenore n. 3 PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, assistenza DL, CONTABILITÀ, CRE

### STRADE, PISTE CICLABILI E ROTATORIE

26/11/2019 – in corso	Accordo quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione, ovvero di attività di supporto alla progettazione, relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, per interventi ricadenti nell'ambito dei Coordinamenti Territoriali di Anas S.p.A. n. 1-2-3-4-5-7 per la durata di 48 (quarantotto) mesi. Lotto 4 Coordinamento Territoriale 4 (Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia) - CIG 771522229B. ANAS SPA GRUPPO FS ITALIANE PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (RTP)
2020/09/16 – in corso	Intervento relativo ai lavori di allargamento della SP 349 COSTO, tratti vari tra Treschè Conca e Canove in Comune di Roana – Commessa n. 16/2019 Vi.Abilità srl con sede legale in Vicenza 36100 in Via Zamenhof n. 829 PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL (RTP)
2020 – in corso	Realizzazione di una rotatoria tra la SP 125 “San Feliciano” le strade comunali Via Teonghio e Perara Comune di Orgiano (VI) PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL
2020/02/27 – in corso	Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP 247 e Via del Progresso tramite la realizzazione di una nuova rotatoria Comune di Noventa Vicentina (VI) PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL
2019/08/09 – in corso	Realizzazione di un nuovo incrocio SP 38 e SP 39 in località Marzari Comune di Brogliano (VI) PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
2016 - 2019	Intersezione tra la S.P. 248 Schiavonesca-Marosticana e la S.P. 71 Rameston in Comune di Marostica: lavori di sistemazione per la realizzazione di una rotatoria Vi.Abilità con sede legale in Vicenza PROGETTAZIONE ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
16/01/2023 – in corso	Lavori di manutenzione straordinaria finalizzati alla messa in sicurezza di Via Corlanzone - PNRR Progettazione, CSP, CSE, DL Comune di Alonte (VI)
Settembre 2022 – in corso	Realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra via Trieste e via Roma EXSS11 Comune di Cassina de' Pecchi (MI) Progettazione, CSP, CSE, DL
Maggio 2022 – Novembre 2022	Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra Via Panica e Via IV Novembre Comune di Marostica con sede legale in Marostica (VI)



PROGETTAZIONE DEFINITIVO

29/04/2022 – 18/07/2022	Realizzazione di una nuova rotatoria all'incrocio fra la SP 17 Almisanesa e le vie Casette e Pozzola Comune di Lonigo (VI) PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
19/04/2022 – in corso	Interventi di messa in sicurezza dell'intersezione tra Via Municipio ed il parcheggio del Polo Scolastico del centro urbano di Campodoro, con realizzazione della nuova viabilità di scorrimento progettazione, CSP, CSE, DL Comune di Campodoro (PD)
Aprile 2022 – 31/05/2022	Realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra via Trieste e via Roma EXSS11 Comune di Cassina de' Pecchi (MI) PROGETTAZIONE INTEGRALE
Dicembre 2021	Riqualificazione di via Preara Comune di Montecchio Precalcino (VI) PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
08/09/2021 – 19/11/2021	“MESSA in SICUREZZA INCROCIO AREA COMMERCIALE “ALIPER-BRICO IO” (nuova rotatoria)” Comune di Fontaniva (PD) PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
Settembre 2021 – 21/10/2021	Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Masanello, via Migliadizzi e via Croce di Pietra tramite la realizzazione di una nuova rotatoria Comune di Noventa Vicentina (VI) PROGETTAZIONE DEFINITIVA
2021/09/21 – 15/10/2021	Messa in sicurezza incrocio stradale via Riviera Berica (SP 247) via Callisona tra le progressive Km 17,045 e Km 17,335 tramite la realizzazione di una nuova rotatoria Comune di Nanto (VI) PROGETTAZIONE ESECUTIVA
2021/07/21 – dicembre 2022	Messa in sicurezza ponte in Via Pilastrì e messa in sicurezza pavimentazione stradale Comune di Campiglia dei Berici con sede in Campiglia dei Berici 36020 in Via Roma n. 7 PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL, CONTABILITÀ, CRE
2021/09/30 – settembre 2022	Studio impatto viabilistico socio sanitario “Prospetto al Pino” nel comune di Marostica con progettazione di n. 3 intersezioni a rotatoria Comune di Marostica con sede legale in Marostica (VI) 36063 Via Tempesta 17 STUDIO DEL TRAFFICO
2021/08/03 – 2022	Lavori di messa in sicurezza e completamento pista ciclabile lungo la strada provinciale S.P.12 tra Campodoro e Bevadoro Comune di Campodoro con sede legale in Campodoro (PD) 35010 Via Municipio 2 PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL, CONTABILITÀ, CRE
2021/01/11 – 2021/09/27	Intervento per la realizzazione della strada di collegamento tra Via San Bonaventura e Via Papa Giovanni Paolo II tramite la realizzazione di una rotatoria (alternative di scenario) Comune di Cassola con sede legale in Cassola 36022 in Piazza Aldo Moro n. 1 PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
2020/12/22 – 20/07/2021	Realizzazione di nuove soluzioni viabilistiche nel territorio di Sovizzo (su Via Roma realizzazione rotatoria) Comune di Sovizzo con sede legale in Sovizzo 36050 in Via Cavalieri di Vittorio Veneto n. 21 PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
2020/12/31 – 2021/04/23	Realizzazione del completamento del percorso pedonale esistente tra il polo scolastico di Vi a Douradina e la sede Municipale Comune di Campodoro con sede legale in Campodoro (PD) 35010 Via Municipio 2 PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA



2020/11/05 – in corso	Realizzazione di piattaforme rialzate per l'attraversamento pedonale in sicurezza lungo la S.P. n. 12 "Torre Rossa" Comune di Campodoro con sede legale in Campodoro (PD) 35010 Via Municipio 2 PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
2020/09/05 – in corso	Intervento di sistemazione dell'incrocio di Via Ragazzi del '99 e realizzazione di un nuovo parcheggio Comune di Pojana Maggiore con sede legale in Pojana Maggiore 36026 in Via Matteotti n. 46 PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
2020/03/06 – 2020/05/20	Messa in sicurezza dell'intersezione a raso dell'incrocio tra via Roma e la S.P. 35 Peschiera dei Muzzi mediante la realizzazione di una rotonda al fine dell'eliminazione delle criticità, delle situazioni di pericolo e del congestionamento del traffico" Comune di Castelgomberto (VI) PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
2019/12/06 – 2020/10/26	Intervento realizzazione di una nuova rotonda all'intersezione tra Via D.G. Contro e la SP 350 Comune di Cogollo del Cengio (VI) PROGETTAZIONE ESECUTIVA, CSP (in corso di affido CS, DL, CONTABILITÀ, CRE)
2020/07/09 - 2021/02/03	Sistemazione e messa in sicurezza dell'innesto di Via Roma con la SP 68 Comune di Calvene con sede legale in Calvene 36030 in Piazza Resistenza n. 1 PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
2020/07/17 – in corso	Realizzazione di alcuni tratti di marciapiedi per la messa in sicurezza delle vie provinciali S. Lorenzo e Venezia Comune di Caltrano (VI) PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
2020/09/11 – 2020/09/30	Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Masanello, Via Migliadizzi e Via Croce di Pietra Comune di Noventa Vicentina (VI) STUDIO DI MASSIMA
2020/07/2020 – 04/08/2020	Messa in sicurezza intersezione tra via Pilastrì e SP 247 fuori dal centro abitato Comune di Campiglia dei Berici con sede in Campiglia dei Berici 36020 in Via Roma n. 7 PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
2020/03/05 – 29/06/2021	Lavori di adeguamento, a favore della sicurezza stradale, dell'intersezione a raso tra la strada comunale denominata Via Campolongo e la S.P. n. 125 "San Feliciano" Comune di Alonte con sede in Alonte 36045 in Piazza Santa Savina n. 9 PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
2018 – 2022	Nuova pista ciclabile intercomunale tra Noventa Vicentina e Pojana Maggiore Comune di Noventa Vicentina (VI) PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
2018 - 2019	Realizzazione di un senso unico alternato regolato da semaforo in Via Dal Zotto Comune di Cogollo del Cengio (VI) PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
14/07/2017 - 2018	Realizzazione rotonda all'intersezione tra via dei Mille e via San Zeno Comune di Arzignano (VI) DL , PRIMA E SECONDA PERIZIA DI SUPPLETIVA E DI VARIANTE
2017 - 2018	Sistemazione e riqualificazione di Strada Ospedaletto Comune di Vicenza con sede in Vicenza 36100 in Corso Andrea Palladio n. 98 PROGETTAZIONE ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
2016-2018	Percorso ciclopedonale in Viale della Rinascenza 1° stralcio Comune di Fontaniva con sede in Fontaniva 35014 in Piazza Umberto I n. 1 PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, CSE, DL , CONTABILITÀ, CRE
2016 - 2017	Realizzazione di una nuova rotonda tra la S.P. N. 14, San Feliciano, e le vie Marconi e





- sottofinestra della Sc. A. Manzoni;  
*anno:* 2002  
*Importo lavori:* € 723 000,00 (L. 1'399'923'210);  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori, Coordinamento per la progettazione in fase di progettazione e l'esecuzione;
- **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 33 000,00;  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori;
  - **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 21 000,00;  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori;
  - **Comune Creazzo (VI)**  
*anno:* 2001  
*Importo lavori:* € 138 410,45 (L. 268'000'000);  
*Prestazione:* Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;
  - **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2010  
*Importo lavori:* € 460 000,00;  
*Prestazione:* Lavori per la sostituzione dei serramenti scuola elementare "Ghirotti";  
Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere;
  - **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 420 000,00;  
*Prestazione:* Lavori di redistribuzione dei locali e di rifacimento della copertura della scuola materna S.Marco e dell'asilo nido A.Moro;  
Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere;
  - **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 396 000,00;  
*Prestazione:* Lavori di ampliamento della scuola materna S. Marco;  
Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere;
  - **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 2000  
*Importo lavori:* € 98 126,81 (L. 190.000.000);  
*Prestazione:* Lavori di ristrutturazione della palestra delle scuole elementari C.Battisti;  
Redazione progetto esecutivo e direzione dei lavori;
  - **Comune di Brugine (PD)**  
*anno:* 2008  
*Prestazione:* Ampliamento della scuola materna Vendramini;  
Responsabile della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione;  
*Importo lavori:* € 716 000,00
  - **Comune di Sovizzo (VI)**  
*anno:* 2008  
*Prestazione:* Lavori di sistemazione area estrena scuola materna in localita' S. Daniele; 1^ e 2^ stralcio;  
Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, contabilità delle opere;  
*Importo lavori:* € 190 000,00
  - **Comune di Montecchio Maggiore (VI)** Lavori di sistemazione e ampliamento Reffettorio Andersen;



- anno:* 2008  
*Prestazione:* Calcoli strutturali, collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera;
- **Comune di Granze (PD)**  
*anno:* 2009  
*Importo lavori:* € 185.265,17  
*Prestazione:* Realizzazione asilo nido integrato; Redazione del progetto definitivo ed esecutivo; coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori;
  - **Provincia di Padova**  
*anno:* 2005  
*Importo lavori:* € 227 000,00  
*Prestazione:* Sistemazione aree esterne del complesso degli istituti Marconi-Natta; Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;
  - **Provincia di Padova**  
*anno:* 2008  
*Importo lavori:* € 112 475,00 ;  
*Prestazione:* Lavori di sostituzione della copertura in cemento – amianto del convitto dell'istituto S.B. da Norcia Padova; Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;
  - **Provincia di Padova**  
*anno:* 2008  
*Importo lavori:* € 31 295,77 ;  
*Prestazione:* Lavori "nuove recinzioni e sistemazione esterne e valorizzazione scavi archeologici Istituti Natta, Marconi, Bernardi di Padova; Collaudo statico in corso d'opera;
  - **Comune di San Giorgio In Bosco (PD)**  
*anno:* 2001  
*Importo lavori:* € 180 759,91 (L. 350'000'000);  
*Prestazione:* Ampliamento scuola elementare di Paviola; Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;
  - **Comune di Brogliano (VI)**  
*anno:* 2012  
*Prestazione:* Ampliamento della scuola elementare
  - **Comune di Brogliano (VI)**  
*anno:* 2015 -2020 (in fase di conclusione)  
*Importo lavori:* € 236 500,00;  
*Prestazione:* Riqualficazione energetica scuola E. De Amicis Progettazione integrale, DL, CSP/CSE;

#### PIAZZE, ARREDO URBANO

- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 1999  
*Importo lavori:* € 103 291,38 (L. 200'000'000);  
*Prestazione:* Realizzazione di Piazza Casoni; Progetto esecutivo, Direzione dei Lavori e Contabilità delle opere;
- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 2001  
*Importo lavori:* € 131 696,51 (L. 255.000.000);  
*Prestazione:* Lavori per la realizzazione della nuova piazza a San Giorgio in Brenta (P.ZZA DON SILVIO MOZZATO); Redazione del progetto preliminare con elaborazione di proposte alternative;
- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*Prestazione:* Lavori di adeguamento alle norme di sicurezza degli impianti di



- illuminazione pubblica del quartiere resistenza;  
*anno:* 2002  
*Importo lavori:* € 129 114,22 (L. 250.000.000);  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Lavori per la realizzazione di un parcheggio in Via Montegrappa;  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 19 400.51;  
*Prestazione:* Progettazione progetto esecutivo, Direzione Lavori, contabilità lavori;
  - **Comune di Creazzo (VI)** Realizzazione di Piazzetta Mantegna e di parcheggi in Via Leonardo Da Vinci;  
*anno:* 2002  
*Importo lavori:* € 51 645,69 (L. 100.000.000);  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori, contabilità delle opere;
  - **Comune di Creazzo (VI)** Interventi di manutenzione straordinaria dei sentieri collinari;  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 22 400.00;  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori, contabilità lavori;
  - **Comune di Creazzo (VI)** Interventi di manutenzione straordinaria dei sentieri collinari;  
*anno:* 2008  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere;
  - **Comune di Creazzo (VI)** Rampa per accesso pedonale – Impianto BMX;  
*anno:* 2012  
*Importo lavori:* € 10 000,00;  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, esecutivo e definitivo; Direttore dei lavori e della contabilità delle opere, Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;



**STRADE, PISTE CICLABILI E ROTATORIE**

- **Etra S.p.A** Realizzazione della rete fognaria e della pista ciclabile lungo un tratto di via Montegrappa in località Sant'Anna Morosina in Comune di San Giorgio in Bosco;\*

anno: 2012

Importo lavori: € 310 992.72;

Prestazione: Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione
  
- **Comune di Alonte (VI)** Opere di urbanizzazione del piano particolareggiato "La Pilla 2" – Lotto n.1;

anno: 2011

Importo lavori: € 410 000,00;

Prestazione: Redazione del progetto preliminare,esecutivo e definito;Direttore dei lavori e della contabilità delle opere,Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
  
- **Comune di Alonte (VI)** Opere di urbanizzazione del piano particolareggiato "La Pilla 2" – Lotto n.2;

anno: 2012

Importo lavori: € 380 000,00;

Prestazione: Redazione del progetto preliminare,esecutivo e definito;Direttore dei lavori e della contabilità delle opere,Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
  
- **Comune di Orgiano (VI)** Intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche in località Spessa;

anno: 2009

Importo lavori: € 81 000,00;

Prestazione: Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere; Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
  
- **Comune di Sovizzo (VI)** Realizzazione di una variante alla S.P 35 "Peschiera dei Muzzi" ;

anno: 2007

Importo lavori: € 2 470 000,00

Prestazione: Studio di fattibilità;Redazione del progetto preliminare;
  
- **Comune di Creazzo (VI)** Proseguimento pista ciclabile in Via De Gasperi con parcheggio ristorante Story;

anno: 2007

Importo lavori: € 100 000,00

Prestazione: Redazione del progetto preliminare,definitivo ed esecutivo.Direzione lavori.Coordinatore esecutivo;
  
- **Comune di Creazzo (VI)** Realizzazione di una nuova area attrezzata pubblica in via Rivella;

anno: 2003

Importo lavori: € 103 291,38 (L. 200.000.000);

Prestazione: Progettazione, Direzione Lavori, contabilità lavori;
  
- **Comune di Sovizzo (VI)** Pista ciclabile sinistro Mezzarolo;

anno: 2007-2008

Importo lavori: € 164 950.00

Prestazione: Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo. Direzione lavori e contabilità delle opere.



Sicurezza di cantiere

- **Comune di San Giorgio In Bosco (PD)** Lavori per la costruzione di una pista ciclopedonale.  
*anno:* 1996  
*Importo lavori:* € 135 311,71 (L. 262'000'000);  
*Prestazione:* Progetto, Direzione dei Lavori e Contabilità delle opere;
- **Comune Villafranca Padovana (PD)** Lavori di fresatura della sede stradale dall'incrocio Via Genova a quello di via Molini, con formazione del marciapiede sul lato ovest;  
*anno:* 1998  
*Importo lavori:* € 149772,50 (L. 290'000'000);  
*Prestazione:* Progetto, Direzione dei Lavori e Contabilità delle opere;
- **Comune Villafranca Padovana (PD)** Sistemazione e allargamento dell'incrocio di via Ronchi nei pressi del cimitero dell'omonima frazione;  
*anno:* 1998  
*Importo lavori:* € 100 709,10 (L. 195'000'000);  
*Prestazione:* Progetto preliminare;
- **Comune Villafranca Padovana (PD):** Sistemazione, allargamento e asfaltatura di via Prati;  
*anno:* 1998  
*Importo lavori:* € 64'557,11 (L. 125'000'000);  
*Prestazione:* Progetto preliminare;
- **Comune Villafranca Padovana (PD)** Sistemazione incrocio via Pontealto e via Luison;  
*anno:* 1998  
*Importo lavori:* € 56 810,26 (L. 110'000'000);  
*Prestazione:* Progetto preliminare;
- **Comune Villafranca Padovana (PD)** Realizzazione di una pista ciclabile in via Pontealto dal cavalcavia dell'A4 alle Scuole elementari;  
*anno:* 1999  
*Importo lavori:* € 139'443,36 (L. 270'000'000);  
*Prestazione:* Progetto preliminare;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Tombamento del canale Cioro con allargamento di via Vignale;  
*anno:* 1998  
*Importo lavori:* € 103 291,38 (L. 200'000'000);  
*Prestazione:* Progetto esecutivo, Direzione dei Lavori e Contabilità delle opere;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Asfaltature IV° Lotto;  
*anno:* 1999  
*Importo lavori:* € 103 291,38 (L. 200'000'000);  
*Prestazione:* Direzione dei Lavori e Contabilità delle opere;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile sul lato nord della ss.53 tra fontaniva e cittadella - 1° stralcio ;  
*anno:* 1999  
*Importo lavori:* € 225 691,66 (L. 437.000.000);  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare e definitivo;
- **Comune di Fontaniva (PD):** Lavori di urbanizzazione laterale di via dei Pini (7 lotti);  
*anno:* 2002  
*Importo lavori:* € 79 570,38 (L. 154.069.733);  
*Prestazione:* Direzione dei lavori;



- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 2002  
*Importo lavori:* € 138 666,47 (L. 268.495.726);  
*Prestazione:* Direzione dei lavori;
- **Comune di Fontaniva (PD):**  
*anno:* 2002  
*Importo lavori:* € 228 790,41 (L. 443'000'000);  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare;
- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 2001  
*Importo lavori:* € 19 416,20;  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere;
- **Comune di Creazzo (PD)**  
*anno:* 2001  
*Importo lavori:* € 516 456,90 (L. 1'000'000'000);  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori;
- **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2009  
*Importo lavori:* € 82 000.00  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere
- **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 415 000.00;  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere;
- **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2011  
*Importo lavori:* € 50 000.00;  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare.
- **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 29 500,00;  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere;
- **Comune di Alonte (VI)**  
*anno:* 2010  
*Importo lavori:* € 120 000,00;  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori e contabilità dei lavori;
- **Comune di Sovizzo (VI)**  
*anno:* 2004  
*Importo lavori:* € 43 600.00 ;  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere;
- **Comune di Sovizzo (VI)**  
*anno:* 2008  
*Importo lavori:* € 217 000,00  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo;



- Direzione e contabilità dei lavori, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.
- **Comune di Orgiano (VI)**  
*anno:* 2008  
*Prestazione:* Manutenzione straordinaria strade.  
*Importo lavori:* € 365 000,00
  - **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 148 000,00;  
*Prestazione:* Lavori per la realizzazione di una rotatoria in Via Molini; Redazione del progetto preliminare;
  - **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2004  
*Importo lavori:* € 124 000,00;  
*Prestazione:* Lavori per la realizzazione di una rotatoria sperimentale su Viale Italia; Redazione dello studio di fattibilità; Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere;
  - **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 11 470,00;  
*Prestazione:* Lavori per la realizzazione di una rotatoria su Via Filzi e Via Piazzon; Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere;
  - **Comune di Torri di Quartesolo (VI)**  
*anno:* 2007 - 2008  
*Importo lavori:* € 800 000,00  
*Prestazione:* Realizzazione di una rotatoria su Via Vedelleria e SR11; Studio del traffico e illuminotecnico; Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo;
  - **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 2001  
*Importo lavori:* € 23 240,56 (L. 45'000'000);  
*Prestazione:* Rotatoria in Via Mazzini; Progetto esecutivo, Direzione dei Lavori e Contabilità delle opere;
  - **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 2016 (approvazione progetto definitivo)  
*Importo lavori:* € 465.568,68  
*Prestazione:* **Percorso ciclopedonale in Viale della rinascenza- primo stralcio;** Redazione del progetto definitivo (già approvato); incaricato della progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera.
  - **Comune di Vicenza (VI)**  
*anno:* 2017  
*Importo lavori:* € 310.000,00  
*Prestazione:* **Sistemazione e riqualificazione di strada Ospedaletto;** Redazione del progetto esecutivo; incaricato della progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera, contabilità relativamente agli interventi di sistemazione e strada Ospedaletto. riqualificazione di



- Comune di Alonte (VI)** Realizzazione di una nuova rotatoria tra la S.P. n. 14, San Feliciano, e le vie Marconi e Sabbionara in Comune di Alonte;  
*anno:* 2016 (progettazione esecutiva approvata)  
*Importo lavori:* € 730.000,00  
*Prestazione:* Incaricato della progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera, contabilità.
- Comune di Orgiano (VI)** Realizzazione rotatoria incrocio tra via IV Novembre e s.p. Berico-Euganea;  
*anno:* 2014-2017  
*Importo lavori:* € 216.000,00  
*Prestazione:* Incaricato della progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera, contabilità.
- Comune di Cogollo del Cengio (VI)** lavori di realizzazione di un senso unico alternato regolato da semaforo in Via Dal Zotto;  
*anno:* 2018 in fase di esecuzione  
*Importo lavori:* € 39 980,00  
*Prestazione:* Incaricato della progettazione definitiva esecutiva, direzione lavori, CSP, CSE, DL

\*Note: Vengono evidenziati gli interventi realizzati od in fase di realizzazione negli ultimi 5 anni.

#### STUDI DEL TRAFFICO

- Latterie vicentine S.c .** Studio del traffico sulla SP 51 Poianella per accorpamento delle sedi periferiche delle Latterie Vicentine S.C.;;  
*anno:* 2012  
*Importo lavori:*  
*Prestazione:* Studio del traffico;
- Auchan S.p.a** Studio del traffico per la realizzazione di uno impianto carburanti in viale del Sole,incrocio via delle Cattane;  
*anno:* 2012  
*Importo lavori:*  
*Prestazione:* Studio del traffico;
- Comune di Torri di Quartesolo (VI)** Studio dell'impatto viabilistico in relazione all'insediamento di grandi strutture di vendita entro il parco commerciale " LE PIRAMIDI ";  
*anno:* 2008  
*Importo lavori:*  
*Prestazione:* Studio del traffico;
- Comune di Lavagno (VR)** Studio dell'impatto viabilistico in relazione all'insediamento di un nuovo complesso urbanistico denominato "Quo Vadis".  
*anno:* 2008  
*Importo lavori:*  
*Prestazione:* Studio del traffico;
- Comune di Sovizzo (VI)** Rielaborazione della soluzione a breve termine del piano urbano del traffico, in relazione alla nuova viabilità;  
*anno:* 2008  
*Prestazione:* Studio del traffico;





- anno:* 2012  
*Importo lavori:* € 220 000,00;  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, esecutivo e definito; Direttore dei lavori e della contabilità delle opere, Responsabile calcoli delle strutture in c.a. Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed l'esecuzione.
- **Comune di Creazzo (VI)** Ampliamento ecocentro comunale;  
*anno:* 2011  
*Importo lavori:* € 220 000,00;  
*Prestazione:* Progetto preliminare;
  - **Comune di Campiglia dei Berici (VI)** Realizzazione di un'ecocentro in Campiglia;  
*anno:* 2008  
*Importo lavori:* € 190 000,00;  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori, contabilità delle opere; Calcolo strutture;
  - **Comune di Fontaniva (PD)** Realizzazione di un'isola ecologica;  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 180 759,91 (L. 350'000'000);  
*Prestazione:* Progetto esecutivo;
  - **Comune di Creazzo (VI)** Lavori per l'ampliamento dell'ecocentro del capoluogo;  
*anno:* 2001  
*Importo lavori:* € 36 151,98 (L. 70.000.000);  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori, contabilità delle opere;

#### IMPIANTI SPORTIVI

- **Comune di San Giorgio In Bosco (PD)** Ristrutturazione ed ampliamento dei servizi e delle tribune del campo di calcio e della sistemazione dell'area sportiva attrezzata;  
*anno:* 2005  
*Importo lavori:* € 361 519,83 (L. 700'000'000);  
*Prestazione:* Progettazione esecutiva;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Lavori di sistemazione della pista di atletica e salto in lungo della scuola media L.B. Alberti;  
*anno:* 1999  
*Importo lavori:* € 32 278,56 (L. 62'500'000);  
*Prestazione:* Redazione progetto esecutivo, Direzione dei lavori e contabilità;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Lavori per la realizzazione di un doppio campo da bocce;  
*anno:* 2001  
*Importo lavori:* € 40 627,60 (L. 78'666'000);  
*Prestazione:* Redazione progetto esecutivo;
- **Comune di Creazzo (VI)** Costruzione nuova palestra polifunzionale leasing in costruendo;  
*anno:* 2011  
*Importo lavori:* € 2.436.200,33;  
*Prestazione:* Collaudo statico in corso d'opera; Collaudo tecnico - amministrativo in corso d'opera;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Lavori per la realizzazione di un palazzetto dello sport;  
*anno:* 2002  
*Importo lavori:* € 1 291 142,25 (L. 2.500.000.000);  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Lavori di sistemazione della recinzione lato nord del campo



- anno: sportivo comunale;  
2002  
Importo lavori: € 15 493,71 (L. 30.000.000);  
Prestazione: Redazione del progetto preliminare;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Lavori di ampliamento spogliatoi quartiere C1 per ricavo sala polivalente;  
anno: 2002  
Importo lavori: € 25 822,84 (L. 50.000.000);  
Prestazione: Redazione del progetto preliminare;
  - **Comune di Campiglia dei Berici (VI)** Messa a norma dell'impianto elettrico del campo sportivo ed installazione fari per illuminazione a servizio del campo di Calcio Comunale;  
anno incarico: 2018 (in fase di esecuzione)  
Importo lavori: € 36 500,00 ;  
Prestazione: Redazione del progetto definitivo-esecutivo, CSP, CSE, DL;

#### SISTEMAZIONI AMBIENTALI

- **Provincia di Padova** Ripristino e recupero ambientale Motta e Casone Millecampi  
anno: 2010  
Prestazione: Piano di sicurezza e coordinamento e fascicolo dell'opera;  
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;  
Importo lavori: € 3 000 000,00
- **Etra** Ripristino storico ambientale a scopo didattico all'area di Produzione Idrica ex "Peschiera Rinaldi" in Comune di Fontaniva  
anno: 2011  
Prestazione: Redazione progetto esecutivo, definitivo e direzione dei lavori; contabilità; Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;  
Importo lavori: € 91 000,00
- **Alta Servizi – Consorzio tra comuni per la gestione di pubblici servizi (PD)** Interventi per il disinquinamento del bacino scolante nella laguna di Venezia, finanziati con fondi delle L.539/95 e 515/96. Progetto "Laguna 11".  
Importo lavori: € 1 701 209,03 (L. 3'294'000'000);  
Prestazione: Coordinatore per l'esecuzione;

#### EDILIZIA IN GENERE

- **Comune di Fontaniva (PD)** Lavori di manutenzione straordinaria del fabbricato residenziale in via delle Giare;  
anno: 2002  
Importo lavori: € 77'468,53 (L. 150.000.000);  
Prestazione: Redazione del progetto preliminare;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Lavori per la messa a norma degli edifici comunali;  
anno: 2002  
Importo lavori: € 139'443,36 (L. 270.000.000);  
Prestazione: Redazione del progetto preliminare;
- **Comune di Fontaniva (PD)** Realizzazione di un nuovo magazzino comunale in località



*anno:* Boschetti;  
 2002  
*Importo lavori:* € 387'342,67 (L. 750.000.000);  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare;

**OPERE CIMITERIALI**

- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 2001  
*Importo lavori:* € 26 276,42 (L. 50'878'250);  
*Prestazione:* Manutenzione straordinaria di 40 tombe terranee 1° lotto; Redazione progetto esecutivo e direzione dei lavori;
- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 2002  
*Importo lavori:* € 180 759.91 (L. 350'000'000);  
*Prestazione:* Lavori per l'ampliamento del cimitero di San Giorgio in Brenta; Redazione del progetto preliminare;
- **Comune di Creazzo (VI)**  
*anno:* 2008  
*Prestazione:* Lavori per l'ampliamento del cimitero di Creazzo in Via Carpaneda; Coordinamento per la sicurezza;

**OPERE AEROPORTUALI**

- **Aertre S.P.A. Treviso (ENAC)**  
**Arch. Gianpaolo Mar - (VE)**  
*anno:* 2002  
*Importo lavori:* € 36 000 000 (L. 70'000'000'000);  
*Prestazione:* Nuovo Aereoporto di Treviso; Progettista responsabile delle strutture in c.a.;

**OPERE DIFESA MARE**

- **Provincia di Padova**  
*anno:* 2010  
*Prestazione:* Ripristino e recupero ambientale Motta e Casone Millecampi; Piano di sicurezza e coordinamento e fascicolo dell'opera; Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;  
*Importo lavori:* € 3 000 000,00

**OPERE IDRAULICHE: ACQUEDOTTI E FOGNATURE**

- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 1998  
*Importo lavori:* € 239 448,20 (L. 463'636'364);  
*Prestazione:* Lavori di completamento tratti di fognatura all'interno del territorio comunale; Direzione dei lavori e contabilità delle opere;
- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* 2002  
*Importo lavori:* € 51 645,69 (L. 100.000.000);  
*Prestazione:* Lavori per il collegamento fognario della scuola media ed elementare del capoluogo; Redazione del progetto preliminare
- **Etra S.p.A**  
*anno:* 2012  
*Prestazione:* Realizzazione della rete fognaria e della pista ciclabile lungo un tratto di via Montegrappa in località Sant'Anna Morosina in Comune di San Giorgio in Bosco;



- Importo lavori:* € 242 614,94;  
*Prestazione:* Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione
- **Comune di Anguillara Veneta (PD)** Progetto per la costruzione dell'impianto di depurazione di Borgoforte (800 ab. eq.);  
*Importo lavori:* € 108 455,95 (L. 210.000.000);  
*Prestazione:* Progettazione strutturale.
  - **Comune di Fontaniva (Etra S.p.a.)** Estensione della rete di raccolta nelle vie della Riva e Molino in Comune di Fontaniva (PD);  
*anno:* 2010
  - **Consorzio interprovinciale Acquedotto Euganeo Berico (PD)** Lavori di ristrutturazione, risanamento ed ampliamento della centrale di approvvigionamento idrico di Abbadia di Polesse (VI);  
*Importo lavori:* € 1'032'913,80 (L. 2'000'000'000);  
*Prestazione:* Progetto strutture, assistenza alla Direzione dei Lavori;
  - **Comune di Alonte (VI)** Realizzazione opere idrauliche e di regimazione in Via Molini;  
*anno:* 2010  
*Importo lavori:* € 55'000,00;  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori e contabilità dei lavori;
  - **Comune di Alonte (VI)** Opere di regimazione idraulica in Via Colombello e Bocara;  
*anno:* 2011  
*Importo lavori:* € 46'600,00;  
*Prestazione:* Progettazione, Direzione Lavori e contabilità dei lavori;
  - **Acque Venete SpA** Sostituzione rete idrica ammalorata nel comune di Pojana Maggiore lungo la S.P. 123 "Pojanese" in concomitanza con i lavori di realizzazione piste ciclabili;  
*anno incarico:* 2018 (in fase di esecuzione)  
*Importo lavori:* € 398 000,00; + opere complementare € 115 200,00 (in fase di affidamento)  
*Prestazione:* Progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva/esecutiva, CSP, CSE, DL;

#### RISTRUTTURAZIONI E RESTAURO DI EDIFICI STORICI

- **Comune di Fontaniva (PD)** Intervento urgente di rifacimento del tetto di villa dei Borromeo (anno 1500 d.c.) in località San Giorgio in Brenta ;  
*anno:* 2001-2002  
*Importo lavori:* € 258'228,45 (L. 500'000'000);  
*Prestazione:* Progettazione esecutiva e direzione dei lavori  
 Coordinatore per l'esecuzione D.Lgs. 528/99;
- **Comune di Creazzo (VI)** Intervento di restauro del muro di recinzione del Parco delle Rimembranze;  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 23'000,00;  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere
- **Comune di Creazzo (VI)** Intervento di manutenzione straordinaria della ringhiera del Parco delle Rimembranze;  
*anno:* 2003  
*Importo lavori:* € 15'500,00;



- 
- Prestazione:* Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo; direzione dei lavori; contabilità delle opere,
- **Comune di Albignasego (PD)**  
*anno:* 2012  
*Importo lavori:* € 876'557,50;  
*Prestazione:* Collaudo tecnico – amministrativo in corso d'opera;
  - **Provincia di Padova:**  
*anno:* 2001  
*Importo lavori:* € 1'000'000 (L. 1'936'270'000);  
*Prestazione:* Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione



**PRINCIPALI INCARICHI DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI DI OPERE PRIVATE**

- **Arch. Leonardo Martini**  
*Anno:* 2009  
*Prestazione:* Progetto di un'intersezione a "T" sulla SP247 in località Campedello in l'uscita dalla nuova strada di lottizzazione denominata Pac 2;  
 Redazione del progetto dell'intersezione  
 Studio di impatto sulla viabilità della SP247;  
 Microsimulazione dinamica con l'ausilio di software dedicati della sola intersezione.
- **S.P.En s.r.l. immobiliare - (VI):**  
*Importo lavori:* L. 4'000'000'000;  
*Prestazione:* Redazione del progetto esecutivo, Direzione Lavori;
- **Condominio in via Leila - Recoaro Terme (VI):**  
*Importo lavori:* L. 1'300'000'000;  
*Prestazione:* Ristrutturazione edilizia:  
 Progettazione di massima, analisi tecnico economica di fattibilità;
- **Edificio commerciale e residenziale - Colognola ai colli (VR):**  
*Importo lavori:* L. 1'100'000'000;  
*Prestazione:* Nuova costruzione:  
 Assistenza alla Direzione Lavori;
- **Condominio residenziale UMEN 1 - Arzignano (VI):**  
*Prestazione:* Nuova costruzione:  
 Progettazione strutturale
- **Albergo denominato UMEN 3 - Arzignano (VI):**  
*Prestazione:* Nuova costruzione:  
 Progettazione strutturale;
- **Comune di Cittadella (PD)**  
*Importo lavori:* L. 200'000'000;  
*Prestazione:* Realizzazione Casa Alberton Piazza Facchetti;  
 Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;
- **Comune di Villa del Conte (PD)**  
*Importo lavori:* L. 200'000'000;  
*Prestazione:* Realizzazione capannone Sig. Stocco Nerio;  
 Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;
- **Comune di San Giorgio delle Pertiche (PD)**  
*Importo lavori:* L. 250'000'000;  
*Prestazione:* Realizzazione Casa Betto Gianfranco;  
 Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;
- **Comune di Villa del Conte (PD)**  
*Importo lavori:* L. 150'000'000;  
*Prestazione:* Ripassatura copertura ditta Alce Idropulitrici;  
 Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;
- **Comune di Villa del Conte (PD)**  
 Realizzazione di un fabbricato ad uso civile Cacchero Tiziano ;



- 
- |   |  |
|---|--|
| <i>Importo lavori:</i>                  | L. 250'000'000;  |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Villa del Conte (PD)</b> | Realizzazione di un fabbricato ed annesso rustico - Facco Renato ;   |
| <i>Importo lavori:</i>                  | L. 350'000'000;  |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Villa del Conte (PD)</b> | Realizzazione di un fabbricato ad uso civile - Frison Anna;  |
| <i>Importo lavori:</i>                  | L. 250'000'000;  |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Villa del Conte (PD)</b> | Progetto di quattro unità abitative – Bido Giorgio;  |
| <i>Importo lavori:</i>                  | L. 260'000,00  |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Villa del Conte (PD)</b> | Sanatoria edilizia e progetto di ampliamento con recinzione – Rizzo Giovanni;                                  |
| <i>Importo lavori:</i>                  | L. 50'000'000;   |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Villa del Conte (PD)</b> | Lavori per la costruzione di un fabbricato residenziale a due alloggi – Pieretto Elisabetta e Ivo;             |
| <i>Importo lavori:</i>                  | L. 260'000'000;  |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Villa del Conte (PD)</b> | Ampliamento di casa di abitazione – Brugnolaro Giovanni;   |
| <i>Importo lavori:</i>                  | € . 160'000,00   |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Villa del Conte (PD)</b> | Progetto di ampliamento di annessi rustici – Tonello Gino;   |
| <i>Importo lavori:</i>                  | € . 60'000'00;   |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Villa del Conte (PD)</b> | Progetto di casa di abitazione;  |
| <i>Importo lavori:</i>                  | € . 170'000'00;  |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Grantorto (PD)</b>       | Ristrutturazione d'immobile – Mezzalira Rosanna & Sagir Immobiliare;   |
| <i>Importo lavori:</i>                  | € . 170'000'000;   |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Cittadella (PD)</b>      | Ristrutturazione e cambio d'uso per ricavo di accessorio residenziale – Liviero Pietro, Avelino e Campos Emma; |
| <i>Importo lavori:</i>                  | € . 50'000,00  |
| <i>Prestazione:</i>                     | Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione;  |
| <b>• Comune di Fontaniva (PD)</b>       | Rimozione copertura in amianto;  |
| <i>anno:</i>                            | 2007   |
| <i>Prestazione:</i>                     | Sicurezza di cantiere;   |



- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* Ricostruzione previa demolizione di 2 unità immobiliari di Valle Paolo e Valle Raffaello;  
*Prestazione:* 2008  
Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione sicurezza di cantiere;
- **Comune di Fontaniva (PD)**  
*anno:* Resturo abitazione e di due capriate lignee in Villa Simioni;  
*Prestazione:* 2008  
Progetto di manutenzione straordinaria;
- **De Pretto Lucio e Sabrina:**  
*Prestazione:* Ossevazioni al progetto preliminare S.P.83 direttissima e S.P.81/82 Valposina e costruzione di una variante all'abitato di Arsiero dall'incrocio con la S.P. 350  
Studio soluzioni alternative

#### OPERE INDUSTRIALI

- **Fornaci Zulian**  
*anno:* Realizzazione nuovo impianto produttivo per la produzione della calce;  
*Importo lavori:* 2007  
€. 10.000.000,00  
*Prestazione:* Redazione del progetto preliminare e definitivo, calcoli C.A., direzione lavori e responsabile della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.
- **Magazzini Nico S.Zeno di Cassola (VI):**  
*Importo lavori:* Realizzazione di un grande magazzino (4500 mq) a Budapest (Ungheria);  
L. 6'000'000'000;  
*Prestazione:* Consulenza tecnica;
- **Magazzini Nico S.Zeno di Cassola (VI):**  
*Importo lavori:* Realizzazione di un grande magazzino (4500 mq) a Poznan (Polonia);  
L. 5'500'000'000;  
*Prestazione:* Consulenza tecnica;

#### VERIFICHE SISMICHE



- 
- **Comune di Malo (VI)** Veriche sismiche necessarie per la valutazione del livello di adeguatezza sismica ;  
  
Rup: Arch. Silvia Sandri;  
  
*Data di approvazione:* 2013;  
  
*Prestazione:* Calcolo della resistenza al sisma di edifici pubblici sia in muratura che in calcestruzzo armato generando le ipotesi di intervento per l'adeguamento antisismico;

<b>CONSULENZE E PRESTAZIONI DI RILEVANTE INTERESSE</b>
--

- **S.T. Arch. Gianpaolo Mar - Venezia:** Nuovo Aereoporto Marco Polo Tessera Venezia;  
*Importo lavori:*  
*Prestazione:* Analisi numerica di calcolo e verifica con restituzione grafica esecutivi c.a. e redazione relazione di calcolo di 5 vasche di raccolta acque meteoriche;
- **S.T. Arch. Gianpaolo Mar - Venezia:** Nuovo Aereoporto Marco Polo Tessera Venezia;  
*Importo lavori:*  
*Prestazione:* Analisi numerica di calcolo e verifica con restituzione grafica esecutivi c.a. e redazione relazione di calcolo delle condotte in cls vibrocomprese e dei canali di scolo delle acque meteoriche;





**PRINCIPALI COLLABORAZIONI PRESTATE  
DALL'ING. VALLE GIORGIO PRESSO ALTRI STUDI TECNICI**

**IMPIANTI SPORTIVI**

- “NUOVO CENTRO SPORTIVO DI NOVE (VI): REALIZZAZIONE DELLE TRIBUNE E CAMPO DA CALCIO”;

Importo dei lavori: 1'200'000'000;  
Prestazione: Assistenza alla Direzione Lavori;

**CIMITERI**

- “COMPLETAMENTO DEL NUOVO CIMITERO COMUNALE DI PIANEZZE (VI) “;

Importo dei lavori: 410'000'000;  
Prestazione: Collaborazione nella progettazione esecutiva;

**EDILIZIA SCOLASTICA E UNIVERSITARIA**

- “AGRIPOLIS: POLO TECNOLOGICO AGRO INDUSTRIALE FACOLTÀ DI AGRARIA - NUOVA SEDE DI LEGNARO (PD)”

Importo dei lavori: 25'035'000'000  
Prestazione: Assistenza alla progettazione ed alla Direzione Lavori;

- UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA  
AGRIPOLIS- POLO TECNOLOGICO AGRO INDUSTRIALE E.S.A.V. CENTRO DIREZIONALE E PALAZZINA LABORATORI - 2° STRALCIO PALAZZINA LABORATORI

Importo dei lavori: 6' 000'000'000;  
Prestazione: Collaborazione nella progettazione esecutiva

**SEDI MUNICIPALI**

- “COSTRUZIONE DEL NUOVO MUNICIPIO DI SELVAZZANO (PD)”;

Importo dei lavori: 2'500'000'000;  
Prestazione: Collaborazione nella progettazione esecutiva e D.L.;

**EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA**

- “COMPLESSO DI ALLOGGI PROTETTI PER ANZIANI "DON VECCHI" A MESTRE (VE)”;

Importo dei lavori: 3'600'000'000;  
Prestazione: Collaborazione nella progettazione esecutiva;



---

## PONTI E STRADE

---

- “AGRIPOLIS: POLO TECNOLOGICO AGRO INDUSTRIALE FACOLTÀ DI AGRARIA - NUOVA SEDE DI LEGNARO (PD) - OPERE DI SISTEMAZIONE ESTERNA, REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI ACCESSO ALL'AREA ”;

Importo dei lavori: 1'730'000'000;  
Prestazione: Collaborazione nella progettazione esecutiva

- “BIBIONE (VE): LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA DUNA A DIFESA MARE CON PISTA CICLABILE, PASSEGGIATA ED ATTREZZATURE DI SPIAGGIA”;

Importo dei lavori: 2'940'000'000;  
Prestazione: Collaborazione nella progettazione esecutiva e calcoli opere in c.a.;

---

## URBANISTICA

---

- REGIONE LOMBARDIA - USSL N.36 ISEO  
PIANO DI LOTTIZZAZIONE DEL COMPARTO OSPEDALIERO DI ISEO

Importo dei lavori: 385'000'000;  
Prestazione: Collaborazione nella realizzazione del piano;

---

## EDILIZIA OSPEDALIERA

---

- REGIONE LOMBARDIA - USSL N.36 ISEO  
PROGETTO DI MASSIMA PER LA RIQUALIFICAZIONE L'ADEGUAMENTO E L'AMPLIAMENTO DEL PRESIDIO OSPEDALIERO

Importo dei lavori: 2.350'000'000;  
Prestazione: Collaborazione nella progettazione esecutiva;

- REGIONE LOMBARDIA - USSL N.43 BASSA BRESCIANA CENTRALE  
PROGETTO DI ADEGUAMENTO ALLA VIGENTE NORMATIVA ANTINCENDIO PER IL CONSEGUIMENTO DEL CERTIFICATO DI PREVENZIONE INCENDI PER L'INTERO PRESIDIO OSPEDALIERO DI MANERBIO

Importo dei lavori: 2' 330'000'000;  
Prestazione: Collaborazione nella progettazione esecutiva;

- PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO OSPEDALE DI COGNOLA (VR)

Importo dei lavori: 80'000'000'000;  
Prestazione: Collaborazione nella progettazione esecutiva;

- U.L.S.S. N° 43 LENO. AMPLIAMENTO DELL'OSPEDALE GENERALE DI MANERBIO. ESECUZIONE DEL PRONTO SOCCORSO, DELLE SALE OPERATORIE E DELLA FISIOTERAPIA.

Importo dei lavori: 13'200'000'000;  
Prestazione: collaborazione nella progettazione esecutiva

Fontaniva, 27/02/2024

Ing. Giorgio Valle